

snart som muligt maatte blive overvejed og forhaabentlig da ogsaa saa snart som muligt overvundne. Dermed tillader jeg mig at anbefale denne Sag saa vel til den ærede Ministers Velvilje som til det høje Tings velvillige Overvejelse.

Beth: Efter den Anstuelſe, jeg har kunnet danne mig med Hensyn til det her foreslaæde Baneanlæg, har jeg ikke kunnet komme til andet Resultat, end at det lader sig forvente, baade at Banen vil være af stor Nytte for mange, ikke alene for den lokale Trafik. Jeg sigter derved til de Behoere, som have stadigt Ophold i de Egne, som Banen vil komme til at gennemstøere, men ogsaa ellers, idet det er bekendt, saaledes som det ogsaa blev fremhævet af den ærede Taler, der havde Ordet før mig, at der er mange Københavnerne, som have taget deres Sommerophold i flere Maanedere, jeg tror i Reglen henved 4 Maanedere, i disse Egne, og det lader sig jo forvente, at naar disse Egne komme i en bedre Forbindelse med København, ville ogsaa flere og flere Københavnerne vælge disse smukke Egne til deres Sommerophold. Desforuden besøges jo denne Egn foruden af dem, som have fast Sommerophold der, af en Mængde lystrejsende fra København, der gøre Turen dertil paa en enkelt Dag eller dog kun paa nogle saa Dage. Naar der kommer en Bane, lader det sig ganske vist forvente, i det mindste efter min Opfattelse, at Besøget vil blive saa meget større, som Lejligheden til at gøre et saadant Besøg bliver lettere, og Beføstningerne derved blive mindre, end de hidtil have været, thi hidtil have jo de besøgende været henviste til at lade sig befordre pr. Alse med almindelige Bogne fra Helsingør videre nordpaa, og hvad det betyder, naar der i Stedet for et saadant Befordringsmiddel kommer en Jærnbane, har man jo set mange Steder. — Jeg maa være enig med den foregaaende ærede Taler i, at der ogsaa kan ventes en ikke ringe Trafik af Fisk fra Fiskere i Hornbæk og de omliggende Fisterlejer paa denne Bane, en Trafik, som baade vil være til stor Fordel for Fiskerne og derigennem selvsølgelig for Konsumenterne, men som ogsaa vil bringe Banen en ikke ringe Indtægt, ligesom ogsaa, hvad den ærede foregaaende Taler bemærkede, en ikke ubetydelig Varetransport maag forventes til disse Egne, og i Særdeleshed til de Fabrikker, som ere der beliggende, Fabrikker, som ere ret betydelige. Det vil sikkert være det høje Ting bekendt, at Stagensbanen har betalt sig, jeg tør vel sige ret godt, maafke nok saa godt, som nogen anden Bane her i

Landet, idet den foruden den Trafik fra det lokale, som den har optaget, tillige er bleven benyttet af mange lystrejsende, endogsaa fra vore Nabolande. Noget lignende tror jeg vil lade sig forvente ogsaa med Hensyn til denne Bane. Vi have jo Sverige liggende lige overfor med en bestemt Forbindelse med Helsingør og København, og Sveskerne, som holde meget af at komme her, ville sikkert ogsaa i ikke ringe Omfang benytte denne fortrinlige Afgang, som der nu bliver til at besøge disse smukke Egne og til at tage Ophold der. Det samme turde ogsaa gælde om de lystrejsende fra vort sydligste Naboland, der jo i temmelig Mængde besøge København og sammes Omegn om Sommeren. — Det er i Lovforslaget foresat, at Banen kan bygges som let Lokomotivbane enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med smallere Sporvidde. Jeg er for lidet sagkyndig til, at jeg tør udtale nogen bestemt Mening om, hvad der vil være hensigtsmæssigst enten at vælge den samme Sporvidde, som Statsbanerne allerede have, eller at anvende en smallere Sporvidde, men saa meget er bekendt, og vi have jo hørt interessante og lærerige Foredrag herom i denne Sal for ikke ret lang Tid siden, at naar man gaar til en smallere Sporvidde, sparer man meget ikke alene med Hensyn til Anlægsomkostningerne, men, saa vidt jeg har forstaaet, fornemlig med Hensyn til Driftsomkostningerne. Jeg har haft den Tante, at det vilde være rettest at anlægge denne Bane med ganske samme Sporvidde og overhovedet med samme Konstruktion som Stagensbanen, som jeg nærmest vilde være tilbøjelig til at sammenligne denne Bane med, men jeg har som sagt ikke tilstrækkelig Indsigt i disse Forhold til, at jeg tør fremsette nogen afgørende Paastand om, at det vil være det rigtige, det er noget, som maa komme under nøjere Overvejelse, naar man altsaa, som det forekommer mig, har den bedste Udsigt til, at denne Bane vil kunne betale sig, at den vil saa en stor Trafik og vil bringe en virkelig Nytte for et stort Publikum, baade for Fiskerne, for de andre, som bo i de Egne, som Banen gennemstøerer, og for det store Publikum, som om Sommeren søger til disse Egne, forekommer det mig, at der er al Anledning for Rigsdagen til at tilstræbe, saa meget, som man kan, at dette Lovforslag faar en hurtig Behandling her i Tinget, saa at man kan haabe, at det kan blive til Lov, inden denne Samling slutter.

S. Sage: Her er foreslaæet et Anlæg fra Hornbæk til Helsingør, altsaa nord for den nuværende Nordbane, og det skulde