

Kostninger ved Berigtigelse af Udkomst, ved Bekendtgørelser og tillige ved at bruge Sagsførere. Det er nemlig saaledes, at Lægfolk ikke holde af at læse disse store Love; de have vanskeligt ved det, og skulle de beskæftige sig med en Lov som Søloven paa 320 Paragraffer eller denne Registreringslov paa 71 Paragraffer, saa vove de ikke at handle paa egen Haand, saa gaa de altid til en Sagsfører, og naturligvis — det kan man begribe — maa det koste Penge.

Jeg finder mig ogsaa foranlediget til at gøre nogle Bemærkninger til en anden Paragraf, § 70, som angaar midlertidige Bestemmelser. Der staar nemlig saaledes, at naar Udkomstbreve og Pantebreve m. v. vedrørende saadanne Skibe eller Skibsparter, som allerede ere opførte paa Kongerigets Skibsregister ved nærværende Lovs Ikrafttræden, anmeldes til Registrering efter dette Tidspunkt, skulle de anmeldes i Overensstemmelse med de foranstaaende Forskrifter i forfællelige Paragraffer. Men Registreringen bliver dog først at fuldbyrde, naar selve Skibet omregistreres efter nærværende Lov. Men saa staar der i sidste Stykke af Paragraffen: „Alle Skibe, maatte til 20 Register-Løns Britto og derover, som ere registrerede i Henhold til Lov 13de Marts 1867, skulle derhos senest være omregistrerede i Henhold til nærværende Lov inden Udløbet af 5 Aar fra dens Ikrafttræden.“ Jeg vil nu henkille, om ikke denne Frist kunde forlænges til ti Aar; jeg tror, at derved vilde i det hele taget de fleste Skibsejere være tilfredse. Dernæst staar der endvidere, at „de, hvem Skibets Anmeldelse til Registrering paa-hviler, ere pligtige til at iværksætte den, naar det begæres af en Medsejer i Skibet eller af en Person, som til Registrering har anmeldt en af de i §§ 39—41, 46—49 og 52 omhandlede Rendsgeminger.“ Det vil ikke nytte meget at sætte Fristen til fem å ti Aar, naar det skal overlades til den enkelte Parthaver til enhver Tid at kunne forlange Omregistrering. Naar jeg f. Eks. sætter, at en Parthaver har en Hundrededel af et Skib, saa er det ubilligt, at han skal kunne foranledige denne Omregistrering. Og det samme gælder med Hensyn til den, som har Pant i et Skib. Det er ogsaa ubilligt at indrømme ham denne Ret, naar Pantet er stiftet efter den tidligere Ret, og saa er det heller ikke billigt, at han skal kunne fremtvinge noget imod Majoriteten af Partsejernes Ønske. Jeg tror derfor, det maatte være saaledes, at der kun kan forlanges Omregistrering, naar det overvejende Antal Parthavere, saa mange, som have over Halvdelen af Skibets Værdi, ønsker det.

Jeg tror, de Ønsker, jeg her har fremført, ere meget beskedne, og det forekommer mig, at de aldeles ikke stride imod Lovens Princip i det hele taget, og jeg har derfor det Haab, at Udvalget vil tage dem under venlig Opmærksomhed. Jeg tror, at naar jeg har talt her, er der mange af de mindre Skibsejere her i Landet, som ønske, at der skal forholdes saaledes, som jeg nu har tilladt mig at foreslaa.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Østfer: Ogsaa denne Sag skal jeg tillade mig at foreslaa henvist til det Udvalg, som er nedsat for at behandle Søloven.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden (Høgsbro): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1½, og Dagsordenen er da:

- 1) Tredje Behandling af:
Forslag til Lov om Salg af først Tist m. m. ved offentlig Auktion.
- 2) Tredje Behandling af:
Forslag til Lov om en forandret Fordeling af Folketingsvalgtrefene m. m.
- 3) Første Behandling af:
Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.
- 4) Første Behandling af:
Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing paa Sjælland.
- 5) Første Behandling af:
Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing paa Sjælland.

Mødet hævet Kl. 4. 5.