

har holdt sig til det bestaaende Grundlag i nærværende Lovforslag, ligesom ogsaa det høje Landsting har accepteret, og Folketingsudvalget ligeledes har været enigt om at beholde det bestaaende Grundlag. Der er kommet et Andragende fra Bestyrelserne for „Skipperforeningen“ og for „den almindelige danske Skibsførerforening af 1874“ bægge i København, hvori man tilraader Folketinget at forkaste Forslaget, for at man kunde blive staaende ved den nuværende Ordning, i Haab om, at man saa lettere kunde faa den store Ståtsstole. Men der er kommet en hel Række Andragender omkring fra Provinsbyerne, navnlig fra Købstæderne, hvor der er en stor Søfart, og ogsaa der hvor man har Navigationsstoler, og disse Andragender gaa fuldtændig imod dette Andragende. Man vil der ikke indrømme, at vor Sømandsstand er i Tilbagegang med Hensyn til Dygtighed; der er endogsaa et Andragende, der protesterer mod en saadan Sinsuination fra de københavnske Andragere. Udvalget har, som sagt, været enigt om at holde sig til det bestaaende. Der er forøvrigt i Lovforslaget ikke nogen synderlig Stærkelse fra, hvad vi have tidligere i Lov af 24de Juli 1880. De saakaldte nautiske Fag blive vel stærkede, men det er kun ubetydeligt. Dernæst er der i Lovforslaget foreslaaet at overføre fra anden Afdeling, den frivillige Eksamen, til første Afdeling, den tvungne Eksamen, de nødvendige Dele af Vejrlære, Søret og Maskinlære, og ligeledes har man fra Udvalgets Side ment, at det var heldigt, at der blev afholdt fri Foredrag for Styrmandseleverne over letfattede Prøver af dansk Uitteratur, samt Træf af Fædrelandets Natur og Historie, idet man mener, at da Styrmandseleverne, hvoraf de fleste maatte have sejlet, siden de bleve konfirmerede, have glemt deres Skolekundskaber i alt Fald for en stor Del, kunde det være heldigt, at de fik Interessen vaakt for disse Fag, saaledes at de senere i Livet kunde arbejde videre ad den Vej. Men man har ikke fra Udvalgets Side turdet foreslaa dette optaget som bestemte Fag, Forslaget findes saaledes under Nr. 4. til § 2, og ligeledes har man henstillet til Marineministeren nærmere at bestemme detses Omfang. Dernæst har Udvalget under Nr. 8 til § 2 foreslaaet en ny Post, Vejledning i de simpleste Regler for Sygeplejen særlig ved forekommende Ulykkestilfælde. Vi have det nemlig saaledes i den bestaaende Lovgivning, at den paahynder Skibsføreren, at han paa Rejser skal kunne yde syge og tilstadekomne den nødvendige Lægehjælp og Plejehjælp og derfor have Lægebog og Medicinkasse om Bord,

men Udvalget har funden det nødvendigt, at vedkommende, der har en Lovbesalet Pligt til at yde syge og tilstadekomne Pleje, ogsaa skulde have en Smule Rendskab til det, der er hans Pligt at udføre. Dernæst er der under Nr. 9 til Post 10 stillet en Ændring af Marineministeren, tilraadt af Udvalget, det er en Omskrivning af Post 10 om Maskinlære. Dernæst er der til § 3 under Nr. 14 stillet et Forslag, der refererer sig til Nr. 4, at der ogsaa for 2den Afdelings Vedkommende, foruden Fagundervisning, skal afholdes Foredrag over dansk Literatur, Naturfag og Historie, hvis Omfang nærmere bestemmes af Marineministeren. Til § 4 under Nr. 16 er der stillet en Ændring, der gaar ud paa, at en Styrmandselev ikke behøver at fare til Søs i 3 Aar; hvis han først har paabegyndt Sejladsen efter sit fyldte 17de Aar, saa ere 2 Aar tilstrækkelige. Ved Loven af 6te Marts 1869 om Styrmandsøksamen havde man kun 6 Maaneders Søfart og senere ved den nu bestaaende Lov af 24de Juni 1880 har man bestemt 15 Maaneders Søfart efter det fyldte 15de Aar for at kunne stedes til Styrmandsøksamen. Her har man stærket Fordringerne noget, til 3 Aars Søfart, med mindre vedkommende efter det fyldte 17de Aar har haft 2 Aars Fart, saa er det tilstrækkeligt. Ændringsforslaget Nr. 17 giver saa nærmere Regler for disse 2 eller 3 Aars Søfart saaledes, at mindst et Aar deraf skal have været med søgaaende Sejlskib paa udvidet Fart. Under Nr. 19 til § 4 er der foreslaaet en Ændring, som bestemmer den samme Søfart til Sætteskipperprøven, som kræves i Søneringslovens Bestemmelse for at erhverve Bøvis som Sætteskipper, og forøvrigt findes der i samme Ændringsforslag den Bestemmelse i sidste Sætning, som ogsaa foreslaas for Styrmandsøksamens Vedkommende, at Eksaminanden efter sit fyldte 14de Aar skal have faret til Søs mindst 2 Aar eller efter det fyldte 17de Aar, mindst et Aar. Det kan være, at denne sidste Bestemmelse er overflødig, men det skal Udvalget tage under nærmere Overvejelse til 3dje Behandling. Til § 6 under Nr. 21 er der stillet en Ændring, hvorved Udvalget har ment bedre at kunne sikre sig, at Eksamenkommissionen ikke skulde blive for ensidig sammensat, i det i det mindste et af dens Medlemmer skulde have almindelig pædagogisk Uddannelse. Under Nr. 27 til § 7 er der stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at den Eksamenkendelse af 4 Kr., som enhver Elev hidtil har maattet give, inden han gaar op til Eksamen, og som ligeledes er foreslaaet i de nu gældende Love, falder