

der ikke overstrider en halv Arbejdsdag, regnes dog kun for en halv Dag.

Er Viggedagene bestemte til et vist Antal løbende Dage, medregnes ogsaa Søn- og Helligdage.

Til Viggedage medregnes ligeledes det Ophold, som foraarstages ved Skibets Forhaling til anden Lasteplads i Havnen i Medfør af § 114, 2det Stykke.

vedtoges derefter uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 120—132 (se Tillæg C. Sp. 103—110).

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 16 til § 133 af Udvalget:

§ sidste Stykke efter „Antallet“ indfjedes: „— derunder ikke medregnet det Eksemplar, som overgives til Skipperen —“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 133 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Konnossementet bliver at udstede i saa mange Eksemplarer, som Afladeren anser fornødne; han kan forlange Konnossement udfærdiget for alt det indladede Gods under eet eller særskilt for enkelte Dele. Det paaligger Afladeren at forelægge Skipperen de fornødne Eksemplarer til Underskrift inden den i § 125 bestemte Tid, og Skipperen kan for sig forlange et af Afladeren medundertegnet Eksemplar. Skipperen maa i intet Tilfælde udstede Konnossement for Gods, som endnu ikke er indladet.

Naar Konnossementet udstedes i flere Eksemplarer, skal Antallet — derunder ikke medregnet det Eksemplar, som overgives til Skipperen — anføres i Teksten, og derne skal i alle være ligelydende. Dog kan Afladeren forlange, at de forskellige Eksemplarer i selve Teksten betegnes som første, andet, tredje o. s. v.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 134 (se Tillæg C. Sp. 109—10)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 17 til § 135 af Udvalget:

Paragraffens 1ste Stykke affattes saaledes:

„Er der ikke vedtaget nogen bestemt Lasteplads i Havnen, kan Ladningsmodtageren

fordre, at Skibet henlægges til den Plads, som han anviser, for saa vidt Udgangen dertil er aaben, og Skibet der kan ligge flot og sikkert; saadan Anvisning maa dog gives ufortøvet efter Skipperens Opfordring, da Skipperen i andet Fald har Ret til at vælge Pladsen, dog kun en Plads, som er sædvanlig Lasteplads. Er der flere Ladningsmodtagere, har den, som er Modtager af over Halvdelen af den til den paa-gældende Havn bestemte Del af Ladningen, samme Ret som Modtageren af hele Ladningen. Hvis flere, som til sammen ere Modtagere af over Halvdelen af den nævnte Del af Ladningen, ere enige, have de Ret til at anviser Pladsen, saafremt dette sker, inden Skibet er henlagt til Plads, som Skipperen har valgt.“

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 18 til samme Paragraf af samme:

„De to sidste Stykker udgaa.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 135 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Er der ikke vedtaget nogen bestemt Lasteplads i Havnen, kan Ladningsmodtageren fordre, at Skibet henlægges til den Plads, som han anviser, for saa vidt Udgangen dertil er aaben, og Skibet der kan ligge flot og sikkert; saadan Anvisning maa dog gives ufortøvet efter Skipperens Opfordring, da Skipperen i andet Fald har Ret til at vælge Pladsen, dog kun en Plads, som er sædvanlig Lasteplads. Er der flere Ladningsmodtagere, har den, som er Modtager af over Halvdelen af den til den paa-gældende Havn bestemte Del af Ladningen, samme Ret som Modtageren af hele Ladningen. Hvis flere, som til sammen ere Modtagere af over Halvdelen af den nævnte Del af Ladningen, ere enige, have de Ret til at anviser Pladsen, saafremt dette sker, inden Skibet er henlagt til Plads, som Skipperen har valgt.

Med Hensyn til Skipperens Forpligtelse til videre at forhale Skibet gælder følgende Regel som den, der i § 114 er givet for Indladning,

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 136—197 (se Tillæg C. Sp. 111—140)

vedtoges uden Afstemning.