

Lovforslagets §§ 103—113 (se Tillæg C, Sp. 97—102)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 13 til § 114 af Udvalget:

Paragraffen affattes saaledes:

„Er der ikke vedtaget nogen bestemt Lasteplads i Havnen, kan Befragter af helt Skib fordrø, at Skibet henlægges til den Plads, som han anviser, for saa vidt Udgangen dertil er aaben, og Skibet der kan ligge flot og sikkert samt uden Hinder kan komme ud derfra med indtagen Last; saadan Anvisning maa dog gives ufortøvet efter Skipperens Opfordring, da Skipperen i andet Fald har Ret til at vælge Pladsen, dog kun en Plads, som er sædvanlig Lasteplads. Have flere befragtet Skibet, har den, der har befragtet over Halvdelen af Skibet, samme Ret som Enefragteren. Hvis flere, som tilsammen have befragtet over Halvdelen af Skibet, ere enige, have de Ret til at anvise Pladsen, saafremt dette sker, inden Skibet er henlagt til Plads, som Skipperen har valgt.

Den, som har befragtet det hele Skib saa vel som den eller de, der have befragtet over Halvdelen af Skibet, have Ret til at forlange, at Skibet forhales til anden bevem Lasteplads i Havnen, mod at betale alle dermed forbundne Omkostninger, jfr. § 119 i Slutningen. Samme Ret har enhver Befragter af en vis Del af Skibet, naar Forhalingen kan ske uden Forulempelse for de andre Befragtere.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 115—117 (se Tillæg C, Sp. 101—104)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 14 til § 118 af Udvalgets Mindretal (S. Hage og E. Sørensen) saalydende:

§ andet Stykke ændres i 4de Linie „Al. 4“ til „Al. 6“.

var taget tilbage.

Lovforslagets § 118 i uforandret Skikelse saalydende:

Befragteren har Krav paa, at Skipperen holder Skibet rede til Lastning i en vis Tid (Siggedage) uden Godtgørelse og derefter i en yderligere Tid (Overliggedage) mod særlig Godtgørelse.

Siggedagene begynde at løbe fra den første Søndags Morgen, efter at Skibet paa behørig Lasteplads er færdigt til at laste, og Skipperen derom har underrettet Afsladeren, dog først fra anden Søndags Morgen, hvis Underretningen er meddelt efter Al. 4 om Eftermiddagen eller paa en Søn- eller Helligdag. Er Afsladeren ikke kendt, eller ikke at træffe, skal Underretning gives ved Bekendtgørelse i Stedet Avis, eller paa anden der brugelig Maade.

vedtoges derefter uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 15 til § 119 af Udvalgets Mindretal (S. Hage og E. Sørensen) saalydende:

Som de to første Linier i Tabellen indskydes:

„Naar Skibet ikke er over 20 2 2
over 20 men ikke over 35 3 2“
hvorhos der i Stedet for Begyndelsen i Lovforslagets 2 første Linier af Tabellen sættes: „— 35 —“ og
„— 50 —“.

var taget tilbage.

Lovforslagets § 119 i uforandret Skikelse, saalydende:

§ Mangel af anden Aftale bestemmes Siggedagenes Antal efter Nettodrægtigheden saaledes:

	Register Tons.	For Sejlstib.	For Dampstib.
Naar Skibet ikke er over	50	4 Dage	2 Dage.
over 50 men ikke over	100	6 —	} 3 —
— 100 —	150	7 —	
— 150 —	200	8 —	
— 200 —	250	9 —	} 4 —
— 250 —	300	10 —	
— 300 —	400	11 —	
— 400 —	500	12 —	} 5 —
— 500 —	600	13 —	
— 600 —	750	14 —	
— 750 —	900	15 —	} 6 —
— 900 —	1100	16 —	
— 1100 —	1350	17 —	
— 1350 —	1650	18 —	} 9 —
— 1650 —	2000	19 —	

Er Skibet over 2000 Tons, gives saavel for Sejlstib som for Dampstib 1 Dags Tillæg for Overskud indtil 400 Tons og saa fremdeles.

Som Siggedage medregnes ikke Søn- og Helligdage, ej heller Dage, paa hvilke Lastning ikke har kunnet finde Sted paa Grund af Forhindringer fra Skibets Side; en Tid,