

gelse-Værsløv Banen, og saa vide vi, at vi saa overhovedet inagen Bane der, før vi høje Knae for Fæstningen. — Nu er der rejst et Spørgsmaal fra flere Sider om, hvorvidt man ikke kræfter berettigede Interesser, for det første ved denne Bane i Almindelighed. Spørgsmaalet rejstes af det ærede Medlem fra Storeheddinge, men det tror jeg ikke, at jeg behøver at komme ind paa, da det ærede Medlem vistnok er ene om at rejse det — den ærede Minister har jo ikke rejst nogen Indvending imod Banen, for saa vidt den kun vil gaa fra Høng til Tølløse, og heller ikke det ærede Medlem fra Kallundborg (M. Sørensen) har rejst nogen Indvending imod den Bane, som i Fjor er foreslaaet; men naar man nu gaar til Mullerup, saa kræfter man berettigede Interesser, paaftaar man. Til det ærede Medlem fra Storeheddinge kunde jeg ønske at rette dette Spørgsmaal, om man ikke, den Gang Stevns-Fakse Banen blev anlagt, ved at føre Banen fra Haarlev til Fakse og derved indirekte til Fakse Havn, stadede Præstøs Interesser? Men jeg tror ikke, man tog noget Hensyn dertil, og det ærede Medlem var saa levende begejstret og interesserede sig saa levende for denne Bane — og jeg for mit Vedkommende er glad ved at have støttet ham deri den Gang — at den Slags Hensyn bortfalder for det ærede Medlem den Gang — for mig spillede det ingen Rolle — og det ærede Medlem, som nu gør dette Hensyn saa stærkt gældende, gjorde det ikke den Gang, da han trak Linien fra Haarlev til Fakse; og da der var Tale om en Jærnbane fra Odder til Høu, saa kom man i flere Henseender i Strid med Hørsens Interesser; men det Hensyn blev tilsidefat, det fandt man ikke, der var Marsag til at tage Hensyn til, efter som det var til Fordel for den paa-gældende Egn. Det ærede Medlem fra Storeheddinge vil vistnok ikke benægte, at Staten ydede et meget væsentligt Bidrag — om end paa en anden Maade — til Fakse-Stevnsbanen, som nu svier til os i stigende Grad. Lad os derfor ikke, naar der er Tale om andre Egne, saa stærkt gøre Hensyn gældende, som man ikke har gjort gældende, naar der var Tale om ens egen. — Det ærede Medlem fra Kallundborg bemærkede, at hver Gang dette Lovforslag kom frem, var det dødt. Ja, det ærede Medlem holder nu meget af at bevæge sig noget i Overdrivelse; thi det er jo først anden Gang, det fremkommer, og naar det kun har været fremme een Gang før, kan man dog ikke sige, at det vokser hver Gang; det kan jo da kun være dødt een Gang fra i Fjor til i Nar. Jeg kan ogsaa forsikre det ærede Medlem,

at i een Retning skal det ikke vokse, nemlig mod Vest, det skal ikke gaa ud i Store Bælt, og til Kallundborg skal det heller ikke gaa. Derimod har jeg ikke en Smule imod, hvis Slagelse—Værsløvbanen ikke kommer, at Kallundborg søger Forbindelse med os, og har ikke noget imod, at Ringsted, Næstved og Slagelse sættes i Forbindelse med vor Bane ved Sidebaner, og det er noget, som netop det lettere smalsporede System aabner Udgang til, idet der kan anlægges en Sidebane for en rimelig Penges. Havnen ved Mullerup havde navnlig det ærede Medlem Betænelighed ved og forlangte, at der skulde gaa en Mængde Undersøgelser i Forvejen. Hvad skulde de Undersøgelser gaa ud paa? Kender det ærede Medlem ikke denne Sags Historie i Forvejen? En egen Havn ved Mullerup er ikke, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkrets (Fogtmann) bemærkede, noget nyt i vor Havnehistorie. En Havn ved Mullerup har eksisteret i 50 Aar og meget længere, jeg ved ikke hvor langt tilbage i Tiden, og inden Jærnbaneanlægene til Korsør og Kallundborg kom, var denne Havn hele den paaagældende Egn's Udskibningssted. Disse Jærnbaner, som nu ere anlagte, og som ere anlagte af Staten, have frataget denne Egn det Udskibningssted, den havde haft i umindelige Tider, og saa vil man endda forbyde os at føre en Jærnbane dertil og atter bruge dette Udskibningssted. Man vender hele Sagen om, naar man siger, at man tager noget fra de andre Købstæder; thi det er de andre Købstæder, der have taget dette Udskibningssted fra os ved at drage al Ting til de to Jærnbaneendepunkter. Hvad Kallundborg angaar, berøres for Resten denne Bys Opland ikke af Banen. Kallundborgs Opland ligger nord for Halleby-Na og berøres ikke deraf. Mullerup Havn maatte tværtimod under visse Omstændigheder være en Fordel for Kallundborg, for saa vidt som Kallundborg der vilde kunne udskibe, naar dets egen Havn er spærret af Is, og maa da være glad ved at have et Sted, hvor det kan blive af med sine Produkter. Disse velsignede Købstæder skulle ikke være saa angstelige. Vi have jo set, at Købstæder i det hele let blive nervøse over for Jærnbaner. Vi behøve blot at se hen til Slagelse—Næstvedbanen. Den Nervøsitet, som f. Eks. Skælfør og den dog temmelig store Købstad Næstved viste over for Slagelse—Næstvedbanen, maa være i frisk Minde, og man træffer bestandig Købstædernes Nervøsitet over for Jærnbanerne. Kallundborgs Opland vil slet ikke blive berørt af denne Jærnbane, og Mullerup Havn, vil jo