

gerne indrømme, men jeg maa dog sige, at det ikke kan være betydeligt, det kommer naturligvis an paa hele Anlægets Karakter. Det kommer an paa, hvad man vil give ud i det hele taget paa en Jærnbane, og at, det i visse Tilfælde kan være bekvemt at gaa til et smalt System, har det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkrets udbilket. Da det er vistnok riigtigt, hvad det ærede Medlem sagde, at der i, al Almindelighed fra Regeringens Side ikke kan være Grund til at modsætte sig det, smaltsporede Jærnbane-system. Men et andet Spørgsmaal er det jo, om det ogsaa vil være hensigtsmæssigt, at de Herreer gaa til et meget smalt System. Det tror jeg, at man ved nærmere Overvejelse vil komme til at se, at det ikke, er i de Forhold, hvorunder vi leve her, og under de Forhold, hvorunder vore tilkommende Jærnbaner skulle fungere. Det er imidlertid et Spørgsmaal, som maa afgøres for hvert enkelt Tilfælde for sig, og som man vist nok vil kunne enes om. Der kan for Regeringen, forekomme det mig, ikke være særlig Trængsel til at blande sig i, hvilket System der vælges, naar Systemet i det hele kun er acceptabelt. Det, Regeringen maa gøre, naar de Herreer have valgt Systemet, er gennem sit Tilsyn at have Indsæende med, at Jærnbanen benyttes paa den og den Maade efter det valgte System. Der maa være den og den Rørehastighed, og Benyttelsen maa begrænses paa mange Maader, naar der vælges et System, som i flere Retninger er ubeqvemt og maaske farligt. Saa jeg tror ikke, at man vil staa sig ved det. Jeg tror, at man vil se meget fejl, naar man mener, at man under disse Forhold skal gaa til det smalleste Spor, og derved vil opnaa rigelig Fordel. Det tror jeg ikke, men det kan jo blive Genstand for nærmere Undersøgelse. Altsaa, medens jeg paa Regeringens Vegne har haft Lejlighed til at tage Stilling til Anlægget af en Sidebane fra Høng til Tølløse med Tilslutning til en eventuel Statsbane fra Slagelse til Berslev, er det første Gang, jeg har Lejlighed til at tage Stilling lige over for Anlægget af en Jærnbane fra Tølløse til Mullerup, og det er altsaa et andet Forslag end det, vi hidtil have haft Lejlighed til at beskæftige os med; det fordrer altsaa Undersøgelse af en langt anden Karakter end det førnævnte Forslag; og som sagt, for Regeringens Vedkommende er Spørgsmaalet ikke undersøgt lige over for dette Forslag.

**Forslagsstilleren (Tauber):** Jeg skal paa Grund af Tiden søge at fatte mig i Korthed, men der er dog forskellige Be-

mærkninger, jeg ikke kan tilbageholde lige over for forskellige Medlemmer, der have haft Ordet. Det kan ikke falde mig ind at indlade mig paa tekniske Undersøgelser med de to ærede Teknikere, der have haft Ordet, og navnlig med den ærede Taler for Maribo Amts 1ste Valgkrets (Hammerich); jeg skal ikke gaa nærmere ind paa hans Udtalelser. Lige over for det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkrets (N. Andersen) maa det være mig tilladt at bemærke, at Kostasystemet ikke blot bestaar deri, at det medfører en smiallere Sporvidde, en Sporvidde af 6 Decimeter, men tillige deri, at det tilstedes betydelig kortere Kurver og stærkere Stigninger, og endelig i dets Materiel. Hvad de to sidste Punkter angaar, forekommer det mig, at det af de Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkrets, fremgaar, at han vilde være mod en smal Sporvidde, men han fremførte ikke Indvendinger mod, at der anvendtes kortere Kurver og stærkere Stigninger. Naar man gik til en Sporvidde af omtrent en Meter, og dernæst saa hen til Materiellet, fremhævede han netop særlig, at der for Lokomotivernes Vedkommende var forskellige Fortrin ved dette System fremfor det her i Landet brugte. Det er disse 3 Punkter, som stille Kostasystemet fra de øvrige. Nu forholder det sig saaledes, at naar man taler om Kostasystemet, kan man ikke uden videre sammenstille det med Decauville-systemet, men det ærede Medlem har allerede fremhævet en væsentlig Forandring, hvad Spellerne angaar, og efter hvad der er meddelt, skal der findes flere, som jeg ikke skal komme nærmere ind paa. Kostasystemet er en Anvendelse af Decauville-systemet paa Danmarks og Sveriges Forhold, og Sveriges Forhold ligger i saa Henseende temmelig nær for Danmark. Det var heller ikke Tilfældet, hvad det ærede Medlem antog, at jeg havde bemærket, at det var ikke tilstrækkeligt, at undersøge Kostasystemet, og saa talte det ærede Medlem om Decauvillebanen. Hvad jeg fremhævede, var, at efter Kostasystemet er der under Bygning i Sverige et Antal Baner, som bygges i det bestemte Øjemed at være Trafikbaner, og disse Baner maa undersøges, i ethvert Fald deres Oprindelse og Anlæg, naar man vil danne sig et Begreb om Kostasystemet; man maa ikke holde sig til Kostasystemet alene, thi efter sin Oprindelse er den bygget med andre Formaal for Øje end at være en Trafikbane. Decauville-systemet har jeg slet ikke talt om, og dets Anvendelse her vil der ikke kunne være Tale om. Jeg ved at selve Decauvillebanen fra Pariserudstillingen er