

Bane, ligesom overhovedet for dem, der skulle anlægge smalsporede Baner, en Fjrstel eller en Forøgelse af Anlægskapitalen af imellem Halvbelen og Tredjedelen af denne, hvis man skal vælge Stagensbane-Systemet i Stedet for Kosta-Systemet, og det har ikke ringe Betydning med Hensyn til Anlægskapitalens Tilvejebringelse, og ikke heller med Hensyn til hele Anlæggets Rentabilitet. Der er imidlertid som sagt ikke udtalt noget bestemt desangaaende i Lovforslaget, og jeg tror heller ikke, at det paa det nuværende Standpunkt vil være nyttigt at søge at faa det indført i Lovforslaget. Jeg antager, at hvis man vedtager Lovforslaget med de Udtryk, som her staa, saa vil den fornødne Frihed være aabnet for nærmere Undersøgelser og Prøvelser, og jeg er overbevist om, at den ærede Minister, selv om hans Ingeniører i dette Øjeblik ere nærmest tilbøjelige til at underkende Kosta-Systemet, og selv om hans Ingeniører have en ret naturlig Forkærlighed for det gode danske Stagensbane-System, som de selv have opfundet, saa vil dog den ærede Minister, dersom det ved sagtyndige Udtalelser fra anden Side, som sikkert vilde kunne tilvejebringes, bliver godtgjort, at de Indvendinger, som anføres mod Kosta-Systemet, ere ugrundede, ikke modsætte sig, at man vælger det billigere og gunstigere System frem for det mindre billige og mindre gunstige.

Med Hensyn til samtlige de øvrige Punkter, de Begunstigelser og Betingelser, som fastkættes for Banen, har jeg fulgt dels Regeringens Lovforslag om Meddelelse af Koncession, dels de Indstillinger, som hele Udvalget derom har sluttet sig om, og som ogsaa bleve vedtagne i Gaar i dette Ting med en meget stor Majoritet. Angaaende disse Punkter skal jeg kun i Almindelighed sige, at jeg maa anse det for ønskeligt, at man i det Udvalg, hvortil denne Sag vil blive henbist, maa komme til en Overenskomst med den ærede Minister, idet det selvfølgelig ikke uden en saadan Overenskomst med Ministeren vil være muligt med nogen som helst Nytte at arbejde paa denne Sags Gennemførelse. Saaneparagraffen findes selvfølgelig ikke i dette Lovforslag, og jeg glæder mig over at se, at den heller ikke findes i det Lovforslag, som er indbragt af det ærede Medlem fra Helsingør (C. Thomsen). Jeg ser deri et Slags Bevis for, at man fra den Side, hvortil det ærede Medlem hører, ikke betragter det som en saa ufravigelig Betingelse, at saadanne smaa Tilskud, som der her kan blive Tale om, tilvejebringes ved Statslaan. Det Tilskud, der kunde være Tale om for nærværende

Bane fra Statens Side, vil, saa vidt jeg kan skønne, blive mellem 200,000 og 300,000 Kr., dersom det bliver 2 Femtedele af Summen med Fradrag af Ekspropriationsomkostningerne, og naar man ser hen til, at der ved det Jærnbane-forslag, som i Fjor blev gennemført paa Finansloven, Anlægget af Broforbindelsen til Møen — det var jo et Jærnbane-forslag, thi det kommer ind under Jærnbanerne — ikke var Tale om, at den Sum af mellem 200,000 og 300,000 Kr. som skulde bruges dertil, skulde tilvejebringes ved Statslaan, og at der ved mangfoldige andre saadanne mindre Beløb, som bevilges paa Finansloven, heller ikke stilles saadanne Fordringer fra Regeringens Side, skulde man heller ikke tro, det var nødvendigt her. Jeg skal ikke ved nærværende Lejlighed udtale mig om, hvorvidt man fra Regeringens Standpunkt, som jeg i øvrigt ikke deler, maaste naar der er Tale om Millioner, anse sig for nødt til at kræve, at de skulle tilvejebringes ved Statslaan, men for saadanne ganske faa Hundrebetusender som for alle de Forslag, her er Tale om, kun vil løbe op til lidt over 1 Million Kr., kan jeg dog næppe antage, at Regeringen vil anse det for rigtigt at rejse Statslaan. Et Statslaan paa kun 1 Million Kr. er næsten ikke anfærdigt for Danmark. Ved disse Lovforslag, som her er Tale om, kan jeg derfor ikke antage, at Udeladelsen af Saaneparagraffen kan være nogen Hindring hverken fra Regeringens eller fra Landstingets Side. Med Hensyn til Midlernes Tilvejebringelse maa det være mig tilladt at oplyse, at der har været udfoldet en meget betydelig Virksomhed og er vist en meget levende Deltagelse i hele den Gyn, hvor Banen skal løbe gennem, for disse Midlers Tilvejebringelse. I alt vil Banen berøre 12 Kommuner, af disse have 8 tegnet sig for en Rentegaranti svarende til et Beløb af 240,000 Kr. Tegningen er færdig under Form af Rentegaranti, idet Hensigten er den, at naar Tegningen er fuldendt fra samtlige Kommuner, at lade Amtet optage Laanet under et, hvorved man kan faa bedre Bilskaar, idet det bliver en samlet Forretning, medens det ellers vil blive en Mængde Smaaforretninger for de enkelte Kommuner. Det er altsaa en Rentegaranti af 4 pCt. svarende til en Kapital paa 240,000 Kr. som er tegnet fra de paagældende 8 Kommuner. En af de paagældende Kommuner har erklæret ikke at ville tegne noget, med mindre Linien bliver forandret. 3 Kommuner, blandt hvilke findes den største af alle Kommunerne, som Banen skal berøre, har man ikke endnu kunnet henvende sig til, og