

Bestaffenhed, f. Eks. Græsted-Banen, som man ogsaa gerne vil have ført videre til en Havn Dette er ikke blot vigtigt for Banens Skyld, men det er ogsaa vigtigt for hele den paagældende Egns Skyld. Den Havn, til hvilken man ønsker at føre Banen, Mullerup Havn, er en Havn med omtrent 10 Fods Dybde. Den er endnu i en temmelig primitiv Tilstand, men ved Forbedringer lader den sig gøre til en ret brugbar Havn. Den har det betydelige Fortrin fremfor alle de øvrige Havne paa Sjællands Vestkyst, ja, fremfor omtrent alle de jællandske Havne, at den er isfri; den er maaste ene med Undtagelse af Helsingør Havn den eneste isfri Havn paa Sjælland. De øvrige Havne ved Store Bælt, Kallundborg, Korsør og Skelstør, ligge alle i Fjorde, og vi have jo hørt, at der fra den ærede Ministers Side, naar der har været Tale om at oprette Dampskibsfart mellem Kallundborg og Aarhus, er blevet fremhævet det betænkkelige ved at etablere en saadan Dampskibsfart netop paa Grund af, at Kallundborg Havn ingenlunde er isfri. Der har været antydet fra den ærede Ministers Side, at naar man vilde have en saadan Dampskibsforbindelse, saa vilde det næsten være nødvendigt at føre Jærnbanen ud paa Refsnæs. Mullerup Havn derimod er isfri, naar som helst man overhovedet kan sejle i Store Bælt. Bæltet kan naturligvis blive belemret saaledes med Is, at der ikke kan sejles i det, men naar man blot overhovedet kan sejle i Store Bælt, kan man ogsaa komme ind til Mullerup Havn. Dette er selvfølgelig af ikke ringe Betydning, og det vil derfor have megen Vigtighed for et større Dpland, end denne Bane umiddelbart vil betjene, nemlig for Slagelse-Børslev Banen, som jo utvivlsomt vil komme, skønt man ikke kan forudsæ, naar det vil ske. Naar Kallundborg og Korsør og Skelstør ere spærrede af Is, vil man have Afgang til Mullerup Havn, og Tilførselen til Vestsjælland vil ad den Vej staa aaben. Derfor anbefaler det sig saa vel fra den foreslaede Banes Standpunkt som ogsaa fra den almindelige Trafiks Standpunkt at føre Jærnbanen til Mullerup Havn. Mullerup Havn er for Djebliffet, for at jeg skal udtonne Spørgsmaalet om denne Havn, i privat Eje, men der er indledet Underhandlinger,

ved hvilke man i Princippet, om end ikke i Enkelthederne, er kommen til en foreløbig Aftale om, under hvilke Betingelser denne Havn skulde stilles, naar den indtraadte som Led i Jærnbanenettet. Den skulde i saa Fald gaa over til Bestyrelse af tre Mænd, hvoraf den ene skulde udvælges af Havnens Ejer, den anden af Holbæk Amtsraad og den tredje af Bestyrelsen for Ruds-Bevby-Banefelskabet. Havnen skulde paa Havnejerens Betøftning udvides til en Dybde af 12 Fod og i det hele taget gøres mere brugbar og tilgængelig for en noget større Trafik, fremdeles skulde der afgives Grundte ved Havnen i umiddelbar Forbindelse med Havnen til de Dplag, som dels Jærnbanen og dels Trafikken behøvede der, og endelig skulde Ejeren af Mullerup Havn give et Tilskud til Jærnbanen, som jeg ikke vil nævne her, da der som sagt ikke er truffet endelig Aftord derom, men som dog er ret betydeligt. Derved vilde man ikke komme til at staa lige over for en privat Havn, undergiben en privat Havnejerens Bestemmelser, men under Deltagelse af Amtet have Andel i denne Havns Bestyrelse og Benyttelse, hvorved saa vel Banen som den almindelige Trafik i saa Henseende var sikret. Naar Jærnbanen føres fra Tølløse over Ruds-Bevby til Mullerup Havn, vilde den saa en Vængde af omtrent 6 Mil. Den ærede Minister bemærkede, nylig ved det første Jærnbanelovforslag, som var til Forhandling i Dag, at Stykket fra Ruds-Bevby vest paa ikke var undersøgt. Jeg tror dog, at Stykket fra Ruds-Bevby til Høng er undersøgt, men maaste ikke ad den Linie, som man nu tænker sig Banen ført over; for saa vidt har den ærede Minister, Ket. Man tænker sig nemlig Banen ført fra Tølløse til Ruds-Bevby, som det tidligere har været foreslaet her i Tinget, men fra Ruds-Bevby er det Hensigten at føre Banen nærmere op mod Søby, hvorved man dels faar et gunstigere Terræn, og dels drages den vigtige Egn øst for Tissø til Jærnbanen og skaffer denne Egn, som ligger ugunstigt for alle Jærnbanelforbindelser, — ogsaa for den paatænkte Slagelse-Børslev Bane — en lettere Afgang til Hovedstaden og til de vigtigste Købstæder. Herfra er det saa Hensigten at føre Banen ned imod Høng Station paa den paatænkte Slagelse-Børslev