

folkningens Opfattelse af Sagen. At det skulde være nogen politisk Bane, var ikke den nuværende, men den tidligere Ministers Mening, men for Næsten tror jeg ikke, at den nuværende Minister er ganske døv for blide Toner fra Højres Musik, hvor det gælder sociale Spørgsmaal's Løsning. Med Hensyn til mine Udtalelser om de private Baner sagde den højtærede Minister, at der ikke fra hans Side var givet noget Tilhug; det indrømmer jeg, det udtalte jeg ogsaa, men det var Forudsætningen den Gang, da Loven blev vedtaget her i Tinget — i Samlingen 1888—89, tror jeg. Da udtalte Ordføreren udtrykkelig, at idet man gik ind paa en privat Bane fra Viborg til Aalestrup, der støttede sig til Statsbanen, og idet man førte Statsbanens Retning fra Aalestrup til Mars, gik man ud fra i en ikke fjern Fremtid at kunne fortsætte en lignende privat Bane fra Mars til Stambanen. Jeg tror ikke, jeg tager fejl deri, og at man altsaa gik ud fra den Forudsætning, at der var Statsdrift fra Viborg, som fortsattes til Aalestrup, og som ikke skulde afbrydes i Mars for at gaa over til et Konfortium, om hvilket man ikke ved, hvor det kommer fra, og hvordan det har i Sinde at drive Banen. Saaledes troede jeg ogsaa, den ærede Ordfører opfattede Sagen. Over for det ærede Medlem fra Ribe (Rvift) vil jeg tillade mig at sige, at med Hensyn til Spørgsmaalet om Banens Nytte antager jeg, at enhver her i Salen kan være lige saa kompetent til at dømme derom som de vise Fædre i Ribe. Jeg har al mulig Agtelse for deres Anskuelser, men jeg fastholder dog min Opfattelse, og hvad jeg mener med Hensyn til Jærnbaneanlæg, er, at medens i tidligere Tid Søvejen var den Vej, som Kommunikationen, Handelen gik, som Udviklingen fulgte, og som altsaa tidligere var Vejen for Udvikling og Fremgang, saa er Turen nu kommen til de Dele af Landet, som have ligget skilte fra den naturlige Vej, fra Søvejen; de skulle nu komme med ved Jærnbanerne. Hvad det gælder om i vort Land, er at skaffe de Landsdele, som tidligere laa fjernt fra Havet, saadanne Kommunikationsmidler, som de andre Landsdele fra Arilds Tid have haft. Men Ribe er jo en stor Søbstad, som ligger ved Alfarsvej. (Rvift: Ribe er jo en Købstad, som ikke har regelmæssig Forbindelse ad Søvejen.) Ja, det er dens Fejl; jeg antager, at Havet staar aabent for Ribenserne som for Alborgenserne, og der har jo altid været Udførsningssted i Ribe. Men hvad det gælder om, er at sørge for at skaffe til Beje for de indre Landsdele, som hidtil have maattet savne det, saadanne Kommunikationsmidler i samme Maal, som de andre Lands-

dele have haft dem. Man er hidtil kun gaaet ud fra, hvad Byerne ønskede, og derved ere de større Interesser paa de fra Havet fjernere liggende Steder let bleve tilsidefattede. Min Opfattelse er, at Lovgivningsmagten skal se hen dertil, saaledes, at der kan blive en rimelig Afgang til Kommunikationsmidlernes Udvikling i det hele taget og ikke alene til de forskellige Byers Ønsker, som jo kun gaa ud paa i Kampen for Tilværelsen at drage saa mange af Jordbrugets Produkter til sig som muligt. Der bør dog ogsaa tages lidt Hensyn til Jordbrugerne som Folk, der have en selvstændig Eksistens, uden Hensyn til Byerne og ikke blot tages Hensyn til Jordbrugerne, for saa vidt de ere til Nytte for Byernes Opkomst.

**Rvift:** Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

**Formanden (Høgskbro):** Det ærede Medlem for Alborg Amts 5te Valgkreds (Rvift) har Ordet for en kort Bemærkning.

**Rvift:** Det forekommer mig, at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) stadig gør sig skyldig i en Fejltagelse. Han gaar stadig ud fra, at Hensynet til Ribe By her gør sig gældende, og fremhæver, at vi bør sørge for at komme de Egne til Hjælp med Hensyn til Kommunikationsmidler, som ikke allerede have Jærnbane, og som ikke have Forbindelse ad Søvejen. Det ærede Medlem overser vistnok, at der er tegnet Bidrag fra Kommunerne, og at de altsaa have givet deres Tilslutning til dette Baneanlæg i saa stor Udstrækning, at de repræsenterer 10,582 Indbyggere fra Landsfogne, medens Ribe By kun repræsenterer 1,473. Det er altsaa Landkommunerne, som langt overstige Ribe By. Angaaende Ribe By's Forbindelse med Omverdenen, med de store Handelspladser ad Søvejen, maa det vistnok ogsaa være klart for det ærede Medlem, at Ribe By om Vinteren regelmæssig er afskaaren fra Forbindelse ad den Vej i længere Tid. Det er ikke sjældent, at de i ca. 4 Maanedere af Aaret slet ingen Forbindelse have ad Søvejen.

**Nielsen-Grøn:** Den sidste ærede Taler holder nu paa Ribe By, det kan jeg lide ham for. Der tales saa meget om, at Ribe er afskaaret fra Søvejen; men mit Forslag gaar jo netop ud paa, at vi stoppe ved Ribe, saaledes at den kommer i Forbindelse med Mars og hele Omverdenen. Jeg forstaar ikke rigtig det ærede Medlems Stilling. Han talte om, at man øst for Ribe