

folkningen berøppe ønsker at faa en Bane — helst den, som konvenerer alle Parter bedst, men i Mangel af Nummer et tager man Nummer to, og for de lokale Interessers Skyld kunne vi lige saa godt være tjente med en smalkporet Bane og, da den bliver billigere, selvfølgelig ogsaa med et mindre Tilskud fra Statskassens Side. Til det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Nielsen-Grøn), som mente, at det var Rævene, som snakkede for Gæssene, skal jeg kun svaare, at ligesom Rævene kunne snakke for Gæssene, saaledes kunne Gæssene ogsaa snakke for Rævene. Men det er altid vanskeligt at domme om, hvilke Motiver der lede Folk. Jeg for mit Vedkommende vil paa det bestemteste fralægge mig, at det var Rævene, der talte for Gæssene, lige saa lidt som jeg paa nogen Maade mener, at det er Gæs, der her tales til. Nej, Meningen med min Udtalelse for Ribe var, som den blev udtalt: det var min oprigtige Mening, at Ribe By har lidt, saa meget ved de forfælske Uheld, der ere tilstødte den: Tjufferiets Afgangen og de andre Færnhanelinier, der ere blevne anlagte, at den i høj Grad trænger til at blive støttet. Derfor talte jeg for Ribe, og det er endnu i dette Øjeblik min fulde Overbevisning, at en Linie om ad Ribe vil være et stort Gode for Ribe By saa vel som for det Opland, der fører hen til Ribe.

Jeg skal derfor, inden jeg slutter, bede det høje Ting og det Udvalg, jeg forventer, vil faa Sagen at behandle, om at taage Sagen under grundig Overvejelse. Og som sagt, skulde det vise sig, at der ikke kan opnaas nogen Enighed om at faa en Bane i den bredsporede, solide Stil, hvori den er paatænkt, for at den altsaa, som sagt, skulde tilfredsstille hele Behøvet, baade Forbindelseslinien fra Nord til Syd og de lokale Interessers, vil jeg dog bede om, at det maa blive taget under Overvejelse, om det da ikke kunde forandres derhen, at vi kunde faa en Bane, der kunde tilfredsstille de lokale Interessers.

Kvist: Det forundrer mig lidt at høre den Varme, hørmød det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) talte for Ribe Bys Interessers. Efter de Udtalelser, han fremkom med, skulde man næsten tro, at Ribe Byraad intet Begreb havde om, hvad der tjener Ribe Bys Interessers. Det Andragende, der er omdelt til Tingets Medlemmer, er nemlig underskrevet af Ribe Byraad. Det, der var Hovedpunktet i det ærede Medlems Foredrag, var, at vi burde have en Bane fra Mars til Støvring i Stedet for en

Bane fra Mars over Ribe til Svendstrup. Det forekommer mig, at naar vi skulle have en Bane, som skal have til Djemed at betjene de lokale Interessers, saa maa vi rette os lidt efter den Stemmning, der er i de paa-gældende Egn. Banen fra Mars til Støvring vil blive 3,84 Mil lang. Amtsraadet har udsendt en Forespørgsel til Sognekommunerne om, hvorledes de stille sig med Hensyn til de to Baner, hvor meget de ere villige til at bidrage til Banen Mars—Støvring og til Banen Mars—Ribe—Svendstrup. Til Banen over Støvring, som er 3,84 Mil lang, er der tilbudt Bidrag fra fire Sogne, der repræsenterer 2,515 Indbyggere. Til Banen fra Mars over Ribe til Svendstrup, der kun bliver 5,28 Mil lang, er der tilbudt Bidrag fra Kommuner, der repræsenterer 10,582 Indbyggere og 2,940 Tønder Hartkorn. Dertil kommer endvidere Ribe By med 1,473 Indbyggere, saa det bliver tilsammen 12,055 Indbyggere og 2,988 Tønder Hartkorn. Det vil heraf være klart, at i Forhold til Bejlsængden er der langt større Tilslutning til Banen Mars—Ribe—Svendstrup, end der er til Banen Mars—Støvring. Banen Mars—Støvring vil som Følge heraf heller ikke kunne have saa stor Interesse som Lokalbane, den bliver nærmest for den gennemgaaende Trafik til Esbjerg; men skulle vi lægge an paa at bygge en Bane for den gennemgaaende Trafik til Esbjerg, antager jeg, det vil være givet, at Amtskommunen ogsaa vil trække sit Bidrag lidt tilbage. Det forekommer mig, at en saadan Bane maa nærmest bygges af Staten, og efter den højtærede Ministers Udtalelse kan der jo ikke være Anledning til at tro, at Staten vil bygge en Bane alene for den gennemgaaende Trafiks Skyld. Det forekommer mig heraf at være klart, at naar vi skulle vælge mellem de to Baner Mars—Støvring og Mars—Ribe—Svendstrup, maa det absolut blive den sidste.

Bluhme: Jeg vil kun ganske kort over for den ærede Minister udtale, at jeg utrykkelig sagde, at det ikke var den nuværende Minister, der havde givet dette Tilfagn, men det undrer mig dog, at en Minister kan være bunden af en saadan Udtalelse af en tidligere Minister. Den tidligere Minister havde lovet en Bane i den Egn, men jeg troede for Resten ikke, han absolut havde bestemt saadanne faste Punkter forud for sin Død, og jeg mener i ethvert Tilfælde, at den fremtidige Minister maa kunne forandre en saadan Bestemmelse, for saa vidt den strider mod Befolkningens Interessers, og for saa vidt hans Opfattelse kan højes henimod Be-