

Der foreligger i Dag til Forhandling ikke mindre end 5 Lovforslag om Meddelelse af Koncession paa forskellige private Jærnbaneanlæg. Hvis ærede Medlemmer have læst disse 5 Forslag, ville de have set, at der ikke er to af dem, der i det væsentlige stemme overens. Alle Forslagsstillerne ere gaaede hver sin Vej. Nogle af Forslagene, f. Eks. det nu foreliggende, have fulgt den gamle Model, andre mere eller mindre de nyere Modeller. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauher) har fulgt Flertallet i Udvalget om Koncessionsloven, og det ærede Medlem fra Helsingør (E. Thomsen) har i det væsentlige fulgt Regeringsforslaget i den samme Sag. Jeg er altsaa ganske enig med det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauher), i, at skal der komme noget ud af denne Sag, og skal man efterhaanden tage Standpunkt til de forskellige Lovforslag, er det ganske nødvendigt, at de gennembehandles i et Udvalg, thi Meningen er dog vel ikke, at man vil vedtage disse Forslag i helt forskellige Form. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds mente, at man skulde i alt Fald have det ud af det efter hans Mening fastsættede Koncessionsforslag, at man kom til nogenlunde fælles Regler for privat Jærnbanebygning; men det er ikke naaet i disse 5 Forslag, og det er altsaa nødvendigt at behandle dem nærmere. Medens en Del af Forslagene ere gamle bekendte, gælder dette ikke Forslaget om en Bane fra Helsingør til Hornbæk, som er ganske nyt, ogsaa nyt for mig. Der er intet i Vejen for, at der anlægges en Jærnbane paa den Strækning, men der er forskellige Ting i Forslaget, med Hensyn til hvilke jeg ikke kan se, hvorledes de tænkes ordnede — navnlig er Tilslutningsspørgsmaalet tvivlsomt — og jeg maa derfor i alt Fald tage Anstændighed derpaa. Med Hensyn til Forslaget om en Bane over Ruds-Bevby har jeg kun Undersøgelser af Strækningen indtil Ruds-Bevby, men ikke ud over dette Punkt. Banen fra Holbæk til Nykøbing paa Sjælland over Svinninge er ligesom den sidstnævnte og Hadsundbanen vel bekendt og har været undersøgt tidligere. Der er i og for sig intet i Vejen for, at man med Hensyn til disse 3 Baner kommer til at give Koncession paa Forslag, der i det væsentlige gaa i disse Retninger, men om Enkeltbederne bør der jo forhandles med et Udvalg. Jeg siger dette i Almindelighed, thi derved kan jeg maaske spare mig at rejse mig under Behandlingen af hvert enkelt af Forslagene, naar de komme til at foreligge, thi det vil have mindre Værdi.

Jeg ønsker nu at sige et Par Ord om det foreliggende Forslag om Koncession paa en Bane fra Aars over Ribe til Svendstrup eller Aalborg. Jeg skal derom sige, at den Linie, for hvilken jeg har Underløgelse, gaar kun fra Aars over Ribe til Aalborg. Det stiller sig langt mindre heldigt med Hensyn til dette Jærnbaneanlæg, end med Hensyn til, noget af de andre. Der findes nemlig kun en Befolkning af 9,000, der kan forventes at faa godt af denne Bane, det vil sige 1,500. Indbyggere pr. Banemil, og det er meget tvivlsomt, om det overhovedet er muligt at indrette en Jærnbane paa dette Stykke saaledes, at den kan komme til at bære sin Drift. Imidlertid er der jo Tale om et privat Anlæg, men det stiller sig ringe med Hensyn til Udbygningen til Jærntning eller blot til, at den kan bære sin Drift. Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Riesner) og adskillige andre, med ham tillægge det særlig Bøgt, at man herved skulde have paabegyndt en Forbindelse fra Aalborg gennem Midtjylland til Esbjerg. Jeg tror, han i saa Henseende ser fejl. Det er jo allerede paavist fra anden Side, at det ingenlunde kan siges at være Begyndelsen, og hvis ærede Medlemmer tro, at det, hvis man fik en Jærnbane fra Aalborg til Aars og en Forstættelse ned til Viborg ad Aalestrup—Banen, saa vilde blive den Vej, som Trafikken ad Statsbanerne kom til at gaa, hvis Staten overhovedet vilde overtage Driften af det Stykke, tror jeg, de se fejl. Nej, man maa gaa ad Hovedbanen, og skulde man tænke sig en nærmere Forbindelse, maa man indrette sig ganske anderledes rationelt, og saa kan der ikke være Tale om at gaa de 6 Mil., som her foreslaas. Der kan ikke være Tale om at gaa ad en saa lang Linie, naar man vil sætte den direkte Forbindelse i første Række. Det tror jeg imidlertid ikke er rigtig; jeg kan ikke være med dertil. Jeg tror, at dette Anlæg væsentlig maa betragtes som en Lokalbane, og som saadan tror jeg ikke, den kan siges at være videre heldig. At det for enhver Befolkning kan være behageligt at faa en Jærnbane, f. Eks. for at hente Læge og Medicin, som det ærede Medlem udtrykte sig, benægter jeg ikke; men det kan ikke al Tid motivere at bringe saadanne Ofre, som der her er Tale om at kræve af vedkommende Kommuner og private, og jeg forstaar ikke rigtig, at man vil have sig til et saadant Anlæg; imidlertid, det kan jo blive taget under Overvejelse; det har jeg ikke det mindste imod. Jeg ser uregelmæssigt noget mere tvivlende paa dette end paa de andre her foreliggende Forslag.