

ved Hobro—Løgstørbanen. Naar det ærede Medlem for Mariibo Amts Bde Valgkreds (Nielsen-Grøn) mener, at vi kun have Brug for en Bane fra Mars til Ribe, saa tror jeg, at det ærede Medlem tager betydelig fejl. Man maa huske paa, som ogsaa min ærede Medforslagsstiller udtalte, at Banen har to Formaal. Det ene er at skaffe det nordlige Sylland lettere og hurtige Forbindelse med vor eneste isfri Havn, Esbjerg. Det er saa absolut nødvendigt, at vi maa ind til Statsbanen for at komme i Forbindelse med den Del af Sylland, der ligger nord for Fjorden. Og hvad det angaar, at det aldeles ikke skulde være nødvendigt, som det ærede Medlem udtalte, at slæbe med Hest og Vogn mellem Svendstrup og Ribe, saa er det ogsaa lidt forkert. Man maa huske paa, at Ribe er Bærning for de Kommuner, der ligger øst for, der bor Distriktslægen og der er Valgstedet, og som følge deraf er der ikke saa lidt Forbindelse med Ribe By. Altsaa jeg tror nok, der kan være Brug for at køre med Hest og Vogn, naar vi ingen Bane saa. Det forekommer mig, at naar det foreliggende Forslag kunde op-  
højes til Lov, vilde det ikke alene afhjælpe den store Trang til Jærnbaner i det store og frugtbare Dpland, som det vil komme til at passere igennem, men det vilde ogsaa afhjælpe et længe følt Savn og et Billig-  
hedskrav over for den lille Købstad Ribe; den har ved Anlægget af de to Baner, som Staten har anlagt, mistet c. 2,000 Tdr. Hartorn af sit Dpland, et Dpland, der repræsenterer c. 9,000 Indbyggere, og det er ikke saa ganske lidt for en saa lille By at miste af sit naturlige Dpland. Det forekommer mig, at en By, som Staten ved Anlæg af Jærnbaner har berøvet, en saa stor Del af dens Dpland, ogsaa har et berettiget Krav paa Støtte fra Statens Side til Hjælp til en Jærnbane for at komme i Forbindelse med den Del af Dplandet, som endnu er tilbage.

Med Hensyn til Spørgsmaalet, om Banen skal føres til Svendstrup eller Aalborg — et Spørgsmaal, som absolut maa komme frem, da det staar i Lovforslaget — forekommer det mig, at det vil være absolut urigtigt at vælge Aalborg. Det forekommer mig, at Linien til Svendstrup vil i langt betydeligere Grad komme Egnen til gode end, naar den føres direkte til Aalborg. Naar den føres direkte til Aalborg, kan denne By maaske nok saa større Fordel af Banen, men det anser jeg ikke for Hovedsagen, thi Aalborg er ikke saa uheldig stillet med Hensyn til Jærnbaner eller Samferdselsmidler idet hele. Naar Banen føres direkte til Svend-

strup Station, vil den blive kortere og som saadan ogsaa blive billigere at anlægge. Desuden vil den komme til at passere 2 store Fabrikker, Godtholms Hammerværk og Nørre Flødal Kridtfabrik. Disse to store Fabrikker affende aarlig pr. Jærnbane c. 600 Vognladninger, altsaa kunde de ærede Medlemmer forstaa, at det er ikke saa lidt, de affende med Banen. Det vil nok være heldigt for en lille Bane at komme til at berøre dem. Dertil kommer fremdeles, som det ogsaa fremgaar af det Andragende, der er omdelt til Medlemmerne her i Salen, at naar Banen føres til Aalborg, ere Sognekommunerne derved løste fra den Forpligtelse, de have til at bidrage til denne Bane, vi vide saa ikke, hvor mange Kommuner, der bidrage, eller hvor meget de ville bidrage. Jeg er i ethvert Tilfælde i Stand til at oplyse, at mindst 3 Sogne ville sige bestemt nej til at bidrage til denne Bane, naar den skal gaa til Aalborg, uden at der kommer andre Sogne til i Stedet for. Der kan kun være Tale om forsøget Bidrag af et eneste lille Sogn paa 85 Td. Hartorn med 420 Indbyggere, men det kan ikke erstatte det, de andre 3 Sogne skulde give. Dertil kommer fremdeles, at der vil blive flere Sogne, som absolut ville trække sig tilbage og give mindre Bidrag, end der var tilbudt til Svendstrupbanen. Det var kun disse saa Bemærkninger, jeg vilde tillade mig at gøre i Anledning af denne Sag, og jeg vil i Tilslutning til min ærede Medforslagsstiller anbefale dette Forslag saa vel til den høje Regerings som til det ærede Folketings Velvilje.

**Bilag:** Jeg vil haabe, at der kommer en Jærnbane ud af dette Lovforslag, men jeg kan ikke ganske følge de to ærede Forslagsstillere i deres Motivering. Det undrer mig at høre særlig den sidste ærede Taler nævne, at det var sørgeligt, at en By som Ribe havde mistet 13,000 Indbyggere af sit Dpland. Det er den Tale, vi bestandig høre, hver Gang der skal anlægges Jærnbaner, at den og den By mister sit Dpland, og det, man gaar ud paa, er at skabe Dpland for Bjerne, men at særlig Repræsentanter for Landet ville bruge den Slags Argumenter, forekommer mig nok lidt mærkeligt. Følgen af denne Argumentation er da ogsaa bleven den, at der efterhaanden ikke findes en Kneipe ved vore Kyster, uden at den faar sin Jærnbane og sin Jærnbane-station. — I Anledning af det foreliggende Forslag maa jeg maaske erindre lidt om Begyndelsen til Jærnbanebygning i Aalborg Amt. Den Gang Ministeren gennemførte sin Jærnbane, Løgstør—Hobro, var der