

i Lovforslaaet, nærer Befolkningen deroppe ogsaa det Haab, at Staten vil forpaaite Driften af Jærnbanen, idet man jo nemlig mener, at naar et saadant Stykke Bane drives som Privatbane mellem Statsbanelinierne, saa vil det medføre mange Ulemper baade for Statsbanen og naturligvis ogsaa for den, som faar Koncession. Altsaa ogsaa i den Henseende vil jeg henlede paa den ærede Ministers og det høje Tings Opmærksomhed paa, at det er et særligt Ønske, man haaber at faa realiseret samtidig med Lovens Vedtagelse. Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til den ærede Ministers og det høje Tings Velvilje.

Nielsen-Grøn: Da jeg med særlig Interesse har fulgt Baneanlægene oppe paa den Egn, vil jeg ogsaa udtale mig lidt i saa Henseende. Jeg vil rigtignok tilstaa, at det forundrede mig at høre det ærede Medlem udtale sig. Jeg ved, at denne Mand kan man altid stole paa, som en solid Mand, og han har ogsaa været en solid Mand til at tale Ribes Sag. Men det undrer mig rigtignok, og da det ærede Medlem fra Aalborg havde haft Ordet, saa tænkte jeg: "Saa snakke de Næve for de Gæs", thi det, han sagde om den lille By Ribe, syntes jeg var mærkeligt. Jeg har altid været imod en Bane fra Ribe til Svendstrup, og jeg kan ikke se andet, end at det Stykke Bane vil ubetinget være helt spildt, og at det særlig vil være ødelæggende for Ribe. Thi naar man taler om den stakkels By Ribe, som har lidt, først da Fisteriet gik bort, den Gang Kanalen brød igennem, og siden, da vi fik Hovedbanen til Aalborg, saa skulde man i allerhøjeste Grad beklage, at man nu vil til at anlægge en Jærnbane fra Ribe til Svendstrup, der vil trække hele det store Oppland vest for Ribe bort fra denne By. Her tænker jeg paa Sognene Seber, St. Mistrup, Jarstrup, Lundby, ikke at tale om Sønderup og Suldrup, som alle sammen ville føre stort forbi Ribe og hen til Aalborg. Derfor har jeg rigtignok forundret mig over at se, at de to ærede Medlemmer fra Aalborg (Plesner) og Ribe (Rvist) have været Medforslagsstillere; den ene bidrager ubetinget til at slaa den anden ihjel. Naar den ærede Ordfører for Forslagsstillerne udtalte, at man maatte slæbe med Heste og Vogne, saa kan jeg rigtignok ikke forstaa, hvor det skal blive, at man skal slæbe med Heste og Vogne fra Ribe til Svendstrup. Der er næppe 2 Mil mellem Ribe og Svendstrup, saa de, der bo derimellem, kunne ikke komme til at slæbe med Hest og Vogn; den Mil kunne de saameend ikke und-

gaa. Hvad angaar Løge og Medicin, kan det, der blev sagt derom, jo se meget fint ud, men jeg har rigtignok set, hvad det betyder at have Bane, naar der bliver Tale om at have Løge og Medicin. Man maa lige saa ofte lade Vogn gaa alligevel, og saa er det lige meget, enten man kører til Aalborg eller til Ribe, naar man bor midt paa Vejen, der er 11 Fjerdingvej mellem Aalborg og Ribe, og endda er der de fleste Steder god Landevej, saa det er ikke besværligt. Altsaa af Hensyn til Landbefolkningen mellem Ribe og Svendstrup er der ikke Brug for nogen Bane. Derimod er jeg ubetinget med til at faa en Forbindelse mellem Mars og Ribe, det vil være til Gavn for Ribe By, og det vil være til Gavn for det Oppland, som ligger derimellem. De maa ikke tro, de Herrer, at for Eks. de, som ville have Kreaturer til Esbjerg, læsje dem af i Svendstrup og lade dem gaa tværs igennem og tage alt det Mudder, som derved fremkommer; de lade dem vist gaa om ad Langaa, lige saa godt som de have gjort før. Og ligesaa vilde Wendelboerne gøre, men de gode Wendelboere sende for øvrigt ikke deres Kreaturer til Esbjerg, det er mange Aar siden, hvis de have gjort det, og hvis de ville have dem til Hamborg, lade de dem gaa direkte ad Hovedbanen. Jeg kan altsaa ikke se andet, end at naar man vil have dette Baneanlæg, skader man Ribe ved at anlægge en Bane mellem Ribe og Svendstrup, som efter min Opfattelse ikke er en Ribe Tobak værd. Men jeg vil være med til at anbefale at faa en Bane fra Ribe til Mars. Det er en Bane, som vil være til Gavn for Befolkningen og for Ribe By. Den anden Bane vil skade Ribe By og vil ikke gavne det Oppland, som ligger mellem Ribe og Aalborg. Jeg vil altsaa stemme delvis for Forslaget, men ikke helt, nemlig ikke for det Stykke mellem Ribe og Svendstrup.

Rvist: Min ærede Medforslagsstiller har jo allerede udførlig omtalt det her foreliggende Lovforslag, men jeg kunde have lyst til at knytte nogle Bemærkninger til det her i ved 1ste Behandling. Det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Nielsen-Grøn) synes at have varm Interesse for den lille By Ribe. Det forekommer mig ogsaa, at det er en By, der fortjener at blive vist særlig Opmærksomhed fra Rigsdagens Side. Den er jo, som allerede omtalt af min ærede Medforslagsstiller, bleven berøvet en meget stor Del af sit naturlige Oppland, navnlig ved den østlige Længdebane mellem Hobro og Aalborg, og nu vil den igen miste en betydelig Del af sit Oppland