

allefammen det Haab, at Anlæget og Driften af Banen maa kunne betale sig. Der er vist overordentlig Smødefommen fra alle Beboernes Side deroppe ved at tegne et stort Beløb til Banens Anlæg, og vi haabe derfor ogsaa, at den høje Regering vil indrømme os det Tilskud af 40,000 Kr. pr. Banemil, der ønskes, og at det øvrige Beløb maa kunne tegnes ved Præferenceaktier, efter at den halve Ekspropriation er udredet af Staten. Med disse Ord skal jeg anbefale Forslaget til den høje Regerings og det høje Tings Velvilje.

Formanden (Høgshro): Jeg giver derefter Ordet til Folketingsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds (C. Larsen), for at han kan indbringe det af ham i forrige Møde anmeldte Lovforslag.

C. Larsen: Det Lovforslag, jeg her ved har den Ære at forelægge det høje Ting er meget ligt med det, jeg forelagde den 28de Januar i Fjor, men der er jo den Forskel, at i det, jeg forelagde i Fjor, var der betegnet en Linie Vest for Mørkøv Station, men her er der paaapeget Holbæk som Udgangspunkt, og derfra skal Banen gaa over Svinninge, Hørve og Odsherred til Nykøbing paa Sjælland. Der er tillige den Forskel paa dette Lovforslag og det, der blev forelagt i Fjor, at her er foreslaaet et smalsporet Baneanlæg, medens der i Fjor var foreslaaet en let bredsporet Bane, men saa forlangte man i Fjor 80,000 Kr. Banemil i Statstilskud foruden den halve Ekspropriation, medens der ved dette Forslag kun forlanges 20,000 Kr. pr. Banemil og den hele Ekspropriation i Tilskud af Statskassen. Grunden til, at man forlanger saa lidt, er den, at dette System, der nu har været omtalt saa meget, det lette Kofastte System, skulde bringes i Anvendelse her. Skulde det ved nærmere Overvejelse vise sig, at dette System ikke passer til Forholdene i Danmark, vil man jo haabe, at den høje Regering og den høje Rigsdag vil bevilge et større Beløb end disse 20,000 Kr., thi naar det bliver et sværere System og en sværere Bane, vil det ogsaa blive dyrere at anlægge Banen og vanskeligere at skaffe Penge tilveje. Med disse Ord vil jeg tillade mig at anbefale dette Lovforslag til den høje Regerings og det høje Tings Velvilje; og jeg haaber, at de vil have deres Opmærksomhed henvendt paa det, især da det Udvalg, som det vel bliver henvist til, for at denne Egn, som saa længe har sølt Savnet af en Jærnbane, kan saa dette Savn afhjulpen.

Formanden (Høgshro): Jeg giver endvidere Ordet til Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (C. Thomsen), for at han kan forelægge det af ham nys anmeldte Lovforslag.

C. Thomsen: Da en Del Beboere i den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere her i Tinget, til Indenrigsministeren har indgivet Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk, saa har jeg for at imødekomme et fra disse fremsat Ænske her ved den Ære at fremlægge et Lovforslag sigtende til, at der kunde meddeles Indenrigsministeriet den fornødne Bemyndigelse til at give en saadan Koncession. Et Lovforslag af den Art vilde jo være overflødig, dersom det Lovforslag, som er forelagt af den ærede Minister, indeholdende almindelige Regler angaaende Meddelelse af Koncession paa Jærnbaneanlæg, maatte blive vedtaget. Men da det jo endnu er usikkert, hvor vidt dette Lovforslag i Ar vil blive endelig vedtaget af begge Ting og ophøjet til Lov, saa fremkommer Forslaget om Bemyndigelse til denne Banes Anlæg her ved i Form af et særligt Lovforslag. De finansielle Vilkaar for Banen og Statskassens Stilling dertil ere i Lovforslaget opførte i Overensstemmelse med det Forslag, der, som nævnt, er forelagt af den høje Regering, idet jeg i øvrigt forudsætter, at disse Bestemmelser her i dette Lovforslag ville blive ændrede paa samme Maade, som Tinget i øvrigt maatte vedtage Ændringer i de almindelige Bestemmelser i den højtærede Indenrigsministers nævnte Lovforslag. Der er kun den ene Forskel, at der ikke her er optaget nogen særlig Bestemmelse, svarende til det almindelige Lovforslags § 8. Jeg billiger i og for sig den Tanke, der er udtrykt deri, men jeg har paa den anden Side ment, at det her drejede sig om Ubetydelighed, og desuden var der det særlige ved det, at det maatte erkendes, at det var en almindelig Interesse, der her vilde blive støttet, nemlig Fiskeriet paa Sjællands nordlige Kyst, saa at man nok for denne enkelte Banes Bedkommende kunde gøre en Undtagelse fra den almindelige Regel paa dette Punkt. Jeg tillader mig hermed at anbefale dette Lovforslag til den høje Regerings og det høje Tings Velvilje.

Formanden (Høgshro): Eksemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive ombelte til ærede Medlemmer.
Næste Møde holdes paa Onsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da;