

bruar; 1ste Beh. i Landstinget d. 23de Februar. Lovforslaget vedtoges i Folkethinget med 66 Stemmer mod 3. — Forslaget er udarbejdet paa Grundlag af Folketællingen i 1890 og i Overensstemmelse med Grundlovens § 32 som siger, at Antallet af Folkethingets Medlemmer skal omtrent være efter Forholdet af 1 Medlem til 16000 Indvaanere. Som Følge heraf kommer man til 137 Folkethingskredse. Amtsgrænsen er holdt for Landet og i Kjøbenhavn Rodeinddelingen. Kjøbenhavn faar efter Forslaget 20 Kredse. De tidligere Kredse og Valgsteder ere saavidt mulig søgt bevarede. — Som vedtaget af Folkethinget skete Tilføielse om; at Valgdagen maa ingen Arbeidsgiver kræve Arbeide af Arbeidere eller andre i hans Tjeneste staaende Personer, der ere Vælgere, saaledes at disse derved hindres i at afgive deres Stemme. Overtrædelse heraf straffes med Bøder. Der foretoges endvidere en ikke ringe Forandring i de enkelte Valgkredse og Valgsteder, og er her den bestaaende Amtsgrændse ikke overholdt i samme Grad og Udstrækning som i Regjeringsforslaget; idet man søgte at faa saa godt afrundede Valgkredse som muligt. — Høire i Folkethingets Udvalg ønskede principielt Grundloven forandret saaledes, at Antallet af Folkethingets Medlemmer skulde være 110, fordelte paa Overøvrighedskredsene i Forhold til Vælgernes Antal, og at Valgene foretages efter Reglerne om Forholdstalsvalg, subsidiært stilledes Forslag om en Forøgelse af Valgkredse i Kjøbenhavn, Kjøbenhavns og Aarhus Amter.

84. Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør

fremstattes d. 20de October 1891 i Folkethinget af Indenrigsminister Ingerslev men naaede kun gjennem 1ste Beh. d. 28de October og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav