

Eneste Beh. i begge Thing efter Fællesudvalg d. 1ste April. I Folkethinget vedtoges Forslaget saalydende: Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage en Flytning af Statsbanestationen ved Viborg fra dens nuværende Plads ved Viborg Sø til et højere beliggende Punkt sydvest for Byen (ved det saakaldte Trekroner) og i Forbindelse dermed den nødvendige Forlægning af de tilstødende Dele af Langaa—Struer Banen. Til disse Anlæg kan, foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifterne ved Grunderhvervelsen, anvendes et Beløb af 505,000 Kr. der stilles til Raadighed i Finansaaret 1891—92, i Forbindelse med de Summer, der indvindes ved Salg af Bygninger og Sportmateriale paa den nedlagte Station og Banestrækning. For saa vidt der ikke inden Udløbet af Finansaaret 1893—94 maatte blive truffet Bestemmelse om, at de ved Stationens Flytning ledig blivende Arealer skulle bevares for andre Statsøjemed, blive disse Arealer at afhænde til Fordel for Statskassen. Paa Grunderhvervelsen komme Bestemmelserne i Fdg. af 5te Marts 1845 til Anvendelse. I Landstinget saalydende: Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg. Af Statskassen kan i dette Øjemed udredes et Beløb af 200,000 Kr. foruden de fornødne Summer til Dækning af Udgifterne ved Grunderhvervelsen, paa hvilken Bestemmelserne i Lov Nr. 57 af 12te April 1889 §§ 1 og 2 komme til Anvendelse. Beløbet stilles til Raadighed i Finansaaret 1891—92.

## **82. Forslag til Lov om Arbeidernes Sikring mod Følgerne af Ulykkestilfælde under Arbeidet**

fremsattes d. 8de Oktober 1891 i Folkethinget af Indenrigsminister Ingerslev men naaede kun gennem 1ste Be-