

Andersen (Thisted A. 3. V.), Andersen (Odense A. 2. V.), Bach, Bahnson, Falkenstjerne, Gad og Jørgensen. — Forslaget gaar ud paa, at Administrationen skal have en almindelig Bemyndigelse til, naar visse nærmere i Lovforslaget bestemte Vilkaar ere opfyldte, ikke blot at give Koncession paa, men ogsaa Tilsagn om Statstilskud til Jernbaneanlæg, hvorved de sædvanlige lange Forhandlinger paa Rigsdagen om private Jernbaneanlæg fremtidig vilde undgaas. Forslaget indeholdt endvidere udførlige Regler, om hvad der skulde fastsættes ved Koncessioner. — Under Behandlingen ændredes Forslaget blandt andet derhen, at Bemyndigelsen gjøres afhængig af Erklæringer fra Amts- og Byraad og disse Erklæringers Tilslutning til vedkommende Koncessionsandragende, samt opstillede en noget ændret Ordning, for Sikkerheden for Jernbanens fortsatte Drift. Statskassens Bidrag forhøiedes fra en Fjerdedel til to Femtedel af den Kapital, der bevislig medgaar til Anlægget, Expropriationen dog fraregnet. Istedetfor Forslagets oprindelige Bestemmelse om, at til Dækning af Statskassens Bidrag kan Finansministeren udstede og afhænde det fornødne Beløb i udenlandske fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer, blev indsat i Forslaget kun følgende Bestemmelse: de Statsbidrag, som ifølge Loven kunne tilsiges private Jernbaneanlæg, maa tilsammen ikke overstige 2 Mill. Kr. Lovens Gyldighed begrændsedes til d. 1ste Oktober 1895.

80. Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Vørslev

fremstattes d. 8de October 1891 i Folkethinget af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges af Folkethinget, men naaede ikke til 1ste Behandling i Landstinget. Folkethingets Udvalg bestod af d'Hr. Berg, Korsgaard, P. Pedersen,