

d. 10de Marts; 1ste Beh. i Landstinget d. 14de Marts, 2den Beh. d. 17de Marts, 3die Beh. d. 22de Marts. Loven stadfæstet den 25de Marts. — Loven samler de hidtil indviklede og spredte Bestemmelser om dette Forhold. Ret til at føre dansk Skib er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Sætteskipper eller Skibsfører, og, naar Udvandreraskib i Fart paa fremmede Verdensdele skal føres, da tillige den udvidede Styrmandsexamen eller Afgangsexamen ved Søofficersskolen. Der gives Regler for Retten til at fare som 1ste og 2den Styrmand og Maskinmester. Endvidere anføres, hvad der kræves til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører, Sætteskipper, Styrmand, Maskinmester og Maskinpasser. Bevis som Skibsfører eller Maskinmester af 1ste Klasse forbyrdes, naar vedkommende ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling, i de andre Stillinger, naar vedkommende ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbeide for en i den offentlige Mening vanærende Handling. — Der gives endvidere i Loven Regler for Retten til at føre dansk Skib paa Fiskeri og for Lystseilads, Straffebestemmelser for Overtrædelse af Loven og om Retsforfølgning samt om Foreninger mellem søfarende m. m. — Loven træder i Kraft d. 1ste Mai 1893 og ophæves Lovene om Sønæring af 19de Febr. 1861, 11te Febr. 1863 og 20de Novbr. 1876.

## 27. Lov om Forhyringsagenter m. m.

Forslag til Lov indeholdende Forandring i og Tillæg til Lovene om Forhyring af Skibsfolk m. m. af 12te Mai 1871 og om Mønstring af Skibsmandskab af 26de Februar 1872 fremsattes den 8de October 1891 i Folkethinget af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved 3die Behandling i Landstinget