

og Fornyelsen af deres Overmunderingssager, en Foranstaltning, der i Underofficersstanden har været næret et almindeligt Ønske om at se gennemført.

25. Lov om Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterske Jernbane.

Forslag til Lov om Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterske Jernbane fremsattes i Folkethinget d. 20de Januar 1892 af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges enslydende i begge Thing ved 3die Behandling i Landstinget d. 31te Marts. Loven vedtoges i Folkethinget med 54 Stemmer mod 2, i Landstinget med 34 Stemmer mod 4. I Folkethinget var Sagen henvist til Finansudvalget, Claussen Ordfører; i Landstinget var intet Udvalg nedsat. 1ste Beh. i Folkethinget d. 23de Januar, 2den Beh. d. 26de Marts, 3die Beh. d. 28de Marts; 1ste Beh. i Landstinget d. 29de Marts, 2den Beh. d. 30te Marts, 3die Beh. d. 31te Marts. Loven stadfæstet d. 12te April. — Loven gaar ud paa at udvide Statens Rentegaranti til at omfatte de Kapitaler, der ville medgaa til Anlæg af et 2det Dampfærgeleie i Orehoved Havn, til Udvidelse af Banens Materiel m. m. samt til Ombygning af Jernbanebroen over Guldborgsund. Rentegarantien kan dog ikke gives for større Beløb til de tre nævnte Formaaelse end respektive 100,000 Kr., 150,000 Kr. og 465,000 Kr., og træder først i Kraft, naar Dampfærgeleiet aabnes for Trafiken, Materieludvidelsen har fundet Sted, og Broens Ombygning er tilendebragt. — En projekteret Natforbindelse mellem Kjøbenhavn-Berlin via Gjedser-Warnemünde kræver de foreslaaede Udvidelser, ligesom den nuværende Jernbanebro over Guldborgsund er i en saadan Tilstand, at Afgjørelsen af Spørgsmaalet om dens Fornyelse, hvilket