

kommende efter sit fyldte 14de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 3 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 2 Aar. Af denne Søfart skal mindst 1 Aar være foregaaet i søgaaende Seilskibe paa Reiser ud over den i Lov om Sønæringen bestemte Grændse for indskrænket Fart, eller som Fiske- og Sætteskipper. For at kunne stedes til Examens 2den Afdeling maa 1ste Afdeling være bestaaet. Der gives Regler for, hvad der kræves til saavel Sætteskipperprøven som til Fiskeskipperprøven. Samtlige disse Examiners og Prøvers afholdes af en Kommission med Navigationsdirektøren som Formand. Der gives dernæst Regler for Sted og Tid for Examinernes Afholdelse og øvrige Ordning. De afholdes 3 Gange aarlig ved de godkjendte Navigationsskoler. Styrmandsexamen er dels skriftlig dels mundtlig, den sidste offentlig; Fiske- og Sætteskipperprøven mundtlig og ligeledes offentlig. De godkjendte Navigationsskoler ere: Skolerne i Kjøbenhavn, Svendborg, Nordby, Aalborg, Marstal og Rønne samt paa Bogø, og nyde som saadanne aarlig Statsunderstøttelse, ligesom værdige og trængende Elever kunne erholde Understøttelse. Loven træder i Kraft d. 1ste Mai 1893, og ved denne ophæves Lov om Styrmandsexamen af 24de Juli 1880. I et Tidsrum af 5 Aar fra Lovens Ikrafttræden er Marineministeren bemyndiget til at gjøre Undtagelser fra Bestemmelserne om at kunne stedes til Styrmandsexamens 1ste Afdeling.

22. Lov om Examiners for Maskinister.

Forslag tit Lov om Examiners for Maskinister fremsattes d. 6te October 1891 i Folkethinget af Marineminister Ravn, og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved 3die Behandling i Landstinget d. 22de Marts 1892. Folkethingets Udvalgs Sammensætning s. Loven om Styr-