

have i Fæste, altsaa noget lignende som gjælder i det øvrige Danmark i Henhold til Lov af 19de Februar 1861.

18. Lov om danske Skibes Registrering m. m.

Forslag til Lov om danske Skibes Registrering fremsattes d. 28de November 1891 i Landstinget af Justitsminister Nellesmann under en noget anden og længere Titel, der forandredes under Behandlingen af Forslaget i Folkethinget. Loven vedtoges enslydende i begge Thing ved eneste Behandling i Landstinget d. 30te Marts 1892. Loven vedtoges i Folkethinget med 45 Stemmer mod 22, i Landstinget enstemmig. Landstingets Udvalg bestod af d'Hr. Ahlefeldt, Høst, Knudsen, Knudtzon, Martensen, Matzen (Ordfører), Sehested (Formand), Strandkov og Tuxen; Folkethingets Udvalg s. under Søloven. 1ste Beh. i Landstinget d. 9de December, 2den Beh. d. 8de Februar 1892, 3die Beh. d. 16de Februar; 1ste Beh. i Folkethinget d. 18de Februar, 2den Beh. d. 25de Marts, 3die Beh. d. 29de Marts; eneste Beh. i Landstinget d. 30te Marts. Loven stadfæstet d. 1ste April. Loven omhandler Regler for Registrerings-Pligten, Registrerings-Myndighederne, Registrering af Skibe og Adkomster til Skibe og Skibsparter samt Udstedelse af Nationalitets- og Registrerings-Certificater og af Nationalitetsbeviser, om Ændring af Registrering og af Certificat, om Registrering af begrændsede Rettigheder i og af Raadigheds-Indskrænkninger i Henseende til Skib eller Skibspart, om Udslettelse af Skibsregistret og Tilbagelevering af Certificat, Straffebestemmelser, nogle midlertidige Bestemmelser samt om Lovens Udførelse og Ikrafttræden. Loven vil betrygge Eiendomsretten til Skibe og Skibsparter, lette deres Omsætning og berede en bekvemmere Adgang til at optage Låan i dem. Loven er ligesom