

lydende i begge Thing ved eneste Behandling i Landstinget d. 29de Marts 1892. Loven vedtoges i Landstinget med 36 Stemmer mod 1, i Folkethinget enstemmig. Landstingets Udvalg bestod af d'Hrr. Ahlefeldt, Høst, Knudsen, Knudtzon, Martensen, Matzen (Ordfører), Sehested (Formand), Strandskov og Tuxen; Folkethingets Udvalg af d'Hrr. N. J. Larsen (Formand), Bojsen, Bøtker (Sekretær), Bertelsen (Hjørring A. 5. V.), C. Hage, E. Sørensen, P. Holm, Leth, Klein (Ordfører), Brockenhus-Schack og J. Hage. 1ste Beh. i Landstinget d. 3die November, 2den Beh. d. 28de November, 3die Beh. d. 4de December; 1ste Beh. i Folkethinget d. 14de og 16de December, 2den Beh. d. 17de Februar 1892, 3die Beh. d. 12te Marts. Eneste Beh. i Landstinget d. 29de Marts. Loven stadfæstet d. 1ste April. — Søloven er nærmest Resultat af en skandinavisk Kommissions Arbejder, og i det væsentlig enslydende Sølove ere eller ventes vedtagne i de tre nordiske Riger. Loven er et meget udførligt Værk bestaaende af ikke mindre end 315 Paragrafer, og omhandlende de særegne Retsregler, der gjelde med Hensyn til Skibe, forsaavidt disse Regler ere af Betydning for de privatretlige Forhold, Retsregler for Rederi, om Skippernes Rettigheder og Forpligtelser, om Skibsmandskabet, om Befragtning, om Bodmeri og Havari, om Skade ved Sammenstød, om Bjergeløn, om Søforsikring (indeholdende almindelige Bestemmelser, den Forsikredes og Forsikrerens Forpligtelser, Skaden og dens Betaling samt Tilbagebetaling af Præmie [Ristorno]), om Søpanteret og Søfordringers Præskription, om Forseelse i Tjenesten af Skipper og Mandskab m. m., og endelig om Lovens Omraade og Ikrafttræden samt ældre Lovbestemmelers Ophævelse. — Dette omfattende Stof tillader Pladsen i dette Værk ikke nærmere at specificere eller omtale. Loven træder i Kraft d. 1ste Januar 1893.