

afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Værslev.

114. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra Kjøbenhavn og Christianshavn ud-gaaende Jernbaner

forelagdes i Folkethinget d. 10de Marts 1892 af Folkethingetsmændene Colding og Scheel og vedtoges i Folkethinget men naaede ikke til 1ste Behandling i Landstinget. Folkethingets Udvalg s. Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Værslev (Ordfører Claussen). 1ste Behandling i Folkethinget d. 14de Marts, 2den Beh. d. 25de Marts, 3die Beh. d. 26de Marts. Forslaget vedtoges enstemmig i Folkethinget med 61 Stemmer. Forslaget gaar ud paa Anlæg af 3 Jernbaner, 1) en fra Nørrebro over Mørkøv—Gladsaxe—Bagsvær gennem Store-Hareskov til Lille-Værløse, 2) en fra Vesterbro over Valby—Hvidovre—Avedøre—Brøndbyvester til Vallensbek med Udgangspunkt fra Gasværkshavnen og i Sporforbindelse med denne Havn, Kjøbenhavns Havnespor, Kvægtorvet og de offentlige Slagterier, og 3) en fra Christianshavn over Kastrup—Dragør—Store-Magleby eventuelt til Uglerup og Kongelunden over Tømmerup—Taarnby tilbage til Udgangspunktet med Holdepladser i den ydre Del af begge Sundbyerne. Der fordres til disse Baners Anlæg i Modsætning til andre private Baner intet Tilskud af Statskassen af nogensomhelst Art.

115. Forslag til Lov om Lønninger fra de ved de kgl. Døvstummeinstituter og den kgl. Døvstummeskole i Nyborg ansatte Lærere

fremsattes d. 19de October 1891 i Folkethinget af Kultusminister Goos men naaede kun gennem 1ste Behandling