

ikke at komme til 1ste Behandling i Thinget. Forslaget gaar ud paa, at fastsætte den daglige Arbeidstid for Folk, der udføre Arbeide i andres Tjeneste, til høist 8 Timer, deri ikke indbefattet Spise- og Hviletid. Fra denne Regel gjøres en Del Undtagelser, med Hensyn navnlig til Arbeide ved Landbruget, ligesom Forslagsstillerne antydede, at der rimeligvis var Grund til at gjøre andre Undtagelser end de nævnte.

104. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane over Ruds-Vedby

forelagdes i Folkethinget d. 6te Februar 1892 af Folkethingsmand Tauber og vedtoges i Folkethinget ved 3die Behandling d. 25de Marts 1892 men naaede ikke at komme til 1ste Behandling i Landstinget. Udvalgets Sammensætning s. Forslag om en Jernbane fra Slagelse til Værslev. 1ste Beh. i Folkethinget d. 11te Februar, 2den Beh. d. 23de Marts, 3die Beh. d. 25de Marts. Forslaget har tidligere været fremme uden at blive gennemført. Forslaget som vedtaget af Folkethinget gaar ud paa Anlæg af en Jernbane fra Tølløse Station over Stenlille og Ruds-Vedby til Høng.

105. Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Aalborg til Hadsund

forelagdes i Folkethinget d. 8de Februar 1892 af Folkethingsmændene Plesner og Bing men naaede kun gennem 1ste Behandling d. 11te Februar og Henvisning til Udvalg, der afgav Betænkning s. under Nr. 97. Udvalgets Sammensætning s. Forslag om Anlæg af 2 Jernbaner i det nordlige Jylland.