

ling d. 18de November og Henvisning til Udvalg, der afgav Beretning under 30te Marts 1892. Udvalget bestod af d'Hr. Tutein (Formand), Bertelsen (Hjørring A. 5. V.), Plesner, Bøtker, Højmark (Sekretær), Jungersen, Bach, Berg, Bing, Bluhme, J. Sørensen, Aaberg, Jagd, Andersen (Thisted A. 3. V.) og Hedemann. Et lignende Forslag har flere Gange tidligere være fremsat uden at blive gennemført. Forslaget i Aar afveg fra det tilsvarende i forrige Samling deri, at der i Fjor fandtes en Bestemmelse om, at Banen skulde føres til et Punkt i den sydlige Del af Jetsmark Sogn, hvilket er udeladt i Aar, da denne Bestemmelse vilde medføre en Forlængelse af Banen, der ikke vilde opveies af det Tilskud, som vilde kunne erholdes fra det nævnte Sogn. De foreslaaede Baner ere tænkte udgaaende fra Nørre-Sundby til Fjerritslev og fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn. Da der ikke paa Rigsdagen opnaaedes Enighed om, hvorvidt Midlerne til Statstilskud til private Jernbaner skulde tilveiebringes ved Udstedelsen af Statsobligationer, ansaa Udvalget det for unyttigt at søge noget af de til dets Overveielse henviste Lovforslag fremmet til Behandling i Thinget.

98. Forslag til Lov om den mellemkommunale Beskatning

forelagdes d. 26de October 1891 i Folkethinget af Folkethingsmand Bojsen men naaede kun gennem 1ste Behandling d. 14de, 16de og 18de November og Henvisning til Udvalg, der afgav foreløbig Betænkning under 30te Marts 1892. Udvalget bestod af d'Hr. Bojsen (Ordfører), Bertelsen (Veile A. 5. V.), Nyholm, Bjørnbak, J. K. Larsen, Hørup (Formand), Berg, Bjerre, Tauber, Ovesen (Sekretær), Rosen, Holch, J. Scavenius, Lüttichau og C. Hage. Forslaget giver Regler for den Adgang, der skal være for de Kommuner,