

19de Januar 1892, 3die Beh. d. 26de Januar; 1ste Beh. i Folkethinget d. 3die Februar. Loven vedtoges i Landstinget enstemmig med 45 Stemmer. — Det erkjendes, at det her i Landet bestaaende Bevillingssystem for Meddelelse af Patenter bør forandres derhen, at der gives bestemte Lovregler for Adgangen til at faa Patent og for Udstrækningen og Betydningen af et saadant. Ligeledes har der været Enighed om at følge Lovforslaget, for saa vidt dette er bygget paa det saakaldte Forundersøgelses-System i Modsætning til Anmeldelses-Systemet. Derimod har der været Uenighed om den Udstrækning, hvori Patentbeskyttelsen bør bringes til Anvendelse. Der blev af Folkethingets Udvalg stillet c. 50 Ændringsforslag til Forslaget, og var Udvalget meget delt i Flertal og Mindretal, saa det var klart, at Enighed om Forslaget i ethvert Fald ikke kunde naas i den korte Tid, der var tilbage af Samlingen efter Betænkningens Afgivelse. — Lovforslagets Princip, at der forud for Meddelelsen af et Patent skal gaa en Forundersøgelse af Opfindelsens Nyhed, er der Enighed om, men om Detailbestemmelserne er Uenigheden saa meget større.

### **89. Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Ringø til Nyborg**

fremsattes d. 23de October 1891 i Landstinget af Indenrigsminister Ingerslev; det vedtoges i Landstinget ved 3die Behandling d. 10de Marts 1892, men naaede i Folkethinget kun gjennem 1ste Behandling d. 14de Marts og Henviisning til Udvalg, der afgav Betænkning under 31te Marts. Landstingets Udvalg bestod af d'Hr. Breinholt, Jacobsen, Madsen, Moltke (Formand), J. Pedersen, P. Pedersen, Reedtz-Thott, Rump (Ordfører) og Skeel; Folkethingets Udvalg s. Forslag om en Jernbane fra Slagelse til Vørslev; Claussen