

977 2. Febr. 1892: 2. Beh. af Lovf. om Oprett. af Søretter uden for København m. m. 978

Er i Tilfælde, som falde ind under denne Paragraf, Søforklaring afgiven i Udlandet i Henhold til Sølovens § 40, sidste Stykke, har Skibets Fører at melde sig til Retten i den første danske Havn, hvortil han ankommer med Skibet eller dets Mandskab, for at Søforhør efter de i nærværende Paragraf omhandlede Regler kan blive optaget.

Vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 23 til § 9 af Udvalget:

Sidste Punktum, 2det Stykke, affattes saaledes:

„Naar særlige Omstændigheder tale derfor, navnlig naar der formenes at blive Spørgsmaal om at frakende Skipper Ret til at føre Skib eller Styrmand eller Maskinmester eller Lods Ret til at gøre Tjeneste i saadan Egenstab, kan Justitsministeren efter Overøvrighedens Indstilling henvise Sagens videre Forsøgelse og Paakendelse til Sø- og Handelsretten i København.“

Vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 9 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Fremkommer der under et Søforhør Omstændigheder, som tyde paa, at der foreligger et Forhold, som kan medføre Strafansvar for Skipperen eller andre, der høre under dansk Strafferet, har Retten at træffe de Foranstaltninger, som maatte være nødvendige, for at sikre Beviset og den eller de skyldiges Tilstedeblivelse.

Efter dens Bestaafenhed bliver Sagen fremdeles enten at paakende af Søretten i Overensstemmelse med de om offentlige Politisager gældende Regler eller Udskrift af Søforhøret at indsende til vedkommende Overøvrighed, for at Bestemmelse kan tages om Sagens videre Forsøgelse. Naar særlige Omstændigheder tale derfor, navnlig naar der formenes at blive Spørgsmaal om at frakende Skipper, Ret til at føre Skib eller Styrmand eller Maskinmester eller Lods Ret til at gøre Tjeneste i saadan Egenstab, kan Justitsministeren efter Overøvrighedens Indstilling henvise Sagens videre Forsøgelse og Paakendelse til Sø- og Handelsretten i København.

Vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 10—12 (se Tillæg A, Sp. 2677)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 24 til § 13 af Udvalget:

I 1ste Stykke, Linie 4, indskydes foran „Skibe“ Ordet „danske“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 13 med den vedtagne Forandring saalydende:

For Optagelse af Søforklaringer efter § 7 blive de hidtil for saadanne forefærdne Gebyrer at erlægge, hvorhos Omkostningerne ved de i den nævnte Paragraf omhandlede Tilfælde og Bekendtgørelser afholdes af den, der har begært Søforklaringen. Tritagne for Gebyrer ere dog danske Skibe, som ere undtagne fra Registrering.

For Søforhør eller Undersøgelse i det offentlige Interesse i Henhold til § 8 erlægges intet Rettsgebyr.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 25 til § 14 af Udvalget:

Denne § affattes saaledes:

Bestemmelserne i §§ 7—13 finde ikke Anvendelse paa Krigsskibe.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 14 i den saaledes vedtagne Form

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 26 af Udvalget:

Som § 15 tilføjes:

„Denne Lov, hvori der ved kongelig Anordning for Færvernes Vedkommende kan gøres de Bømpelser, som ifølge de stedlige Forhold maatte anses fornødne, træder i Kraft den 1ste Januar 1893.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling

vedtoges uden Afstemning.