

Krealer, der indvindes ved, at den nuværende Banegaard i Viborg bliver flyttet. Det kan dog vel ikke nægtes, at Sindsstyggeanstalten ligger meget indtænet og vanstelig kan blive udbudet, hvad den trænger til efter sagkyndiges Udtalelser, saa for Staten vil dog rimeligvis disse Krealer have Værdi; men alt det er sagt tidligere, jeg pointerer det kun lige over for de Udtalelser, som kom fra det ærede 3dje Medlem for 3dje Kreds (Rump); men jeg mener ogsaa, at denne Side af Sagen, som jeg her har paatalt, har Ret til at komme frem; det er jo ikke blevet nævnt her i Dag, at det netop er den sidste Side af Sagen, der ogsaa har Betydning for Staten, nemlig for et andet Statsformaal.

For Byen er det jo utvivlsomt, at Flytningen vil være et stort Godt. Naar den sidste ærede Taler drog det noget i Tvivl, idet han fremhævede, at der var kommen en Adresse, der udtalte sig imod Flytningen, saa vil jeg dog erindre om, at den kun var underskrevet af 17 Beboere, og det er jo ikke noget overdreven stort Tal af Viborg Beboere; men selv om der var endnu flere Underskrivere, tillægger jeg dog ikke denne Adresse megen Vægt; thi det følger af sig selv, at naar en Statsbanegaard har ligget paa et Sted i saa mange Aar, maa der jo nok være nogle enkelte, i hvis Interesse det er, at Banegaarden bliver ved at ligge der. Hvad jeg lægger Vægt paa er, at Byraadet og de Autoriteter i Viborg, der ere berettigede til at tale paa Byens Vegne, ingen Tvivl have om, at Banegaardens Flytning er et Gode, endogsaa et overordentlig stort Gode for Byen. Jeg synes, at naar man kan vælte Byerne, som i mange Maader klage over, at de lide under den økonomiske Kamp, under den store Konkurrence, som Tiden fører med sig, en hjælpsom Haand, bør man ogsaa gøre det. Det er et Statsformaal, og det er klart, at det er et stort økonomisk Gode for Byen. Derom forekommer der mig ikke at kunne være nogen Tvivl, og derom vidne de Ofre, som den ingenlunde rige Kommune er villig til at bringe. Efter Byens Mening er der sikkert ingen Tvivl om, at den nu Banegaard kommer til at ligge helbdigt baade for selve Forretningskvarteret i Byen og for Byen i det hele; det er sikkert nok, og at man bliver fri for den kostbare Transport, er lige saa sikkert. Altsaa Byen vinder under alle Omstændigheder ganske overordentlig, og Omegnen, hvor Banen passerer, vinder dog $\frac{3}{5}$ Mil, altsaa paa 3 Tog $\frac{3}{5}$ Mil, og regnes alle Togene, bliver det hvert Aar 10—1100 Mil, der vin-

des for Egnens Befolkning. Man kan vel gaa ud fra, dersom det har noget paa sig med de smalsporede Baner, og vi have jo allerede to smalsporede Baner, at der vil komme lignende Baner her, som ville komme til at udmunde i den Banetrækning, som der her er Tale om. Under saadanne Forhold forekommer det mig, at det er af den allerstørste Betydning, at Vejen bliver forfærdet saa meget som muligt, og naar Vejen kan forfærdes med $\frac{3}{5}$ Mil ved en Flytning af Banegaarden, har det ogsaa stor Betydning for Omegnen. Derom er der ingen Tvivl. Viborg er ikke nogen ganske betydningsløs By, den har en stor Omegn, der for en stor Del bestaar af Strækninger, som hidtil have ligget i en halvultiveret Tilstand, og som trænge til Kultur. Befolkningen har vist sig at tage af i de gode Egne, og tiltage i de mindre gode Egne, som hidtil have været meget upaaagtede. Naar man styrker en enkelt udstrakt Egn, som man gør her, en Egn, der ingenlunde er uden Betydning, paataar jeg, og det tror jeg ikke, nogen vil modsig, at man da ogsaa derigenem styrker Staten, thi Staten bestaar jo dog af mange Enkeltheder. Jeg kan saaledes ikke indse, at man kan sige, at Spørgsmaalet kun har større lokal Betydning. Gennem den større lokale Betydning faar det ogsaa Betydning for Staten. Jeg tror, det er aldeles ubilligt at forlange, at denne Egn skulde bringe dette Offer, og det kan den vel næppe en Gang, bringe dette Offer paa mellem 2 og 300,000 Kr. Det vilde være et alt for stort Forlangende. Den ærede sidste Taler mente nok, at man ikke har Ret til at drage Sammenligning med andre Egne; jeg kan ikke undlade at drage disse Sammenligninger. Jeg skal dog bemærke, at man i Sjælland har faaet sine Baner hidtil uden at give noget nærværdigt til dem, og bliver der Tale om f. Eks. store Udvidelser i København, er jeg vis paa, at man ikke vil betragte det som lokale Interesser. Naar man kommer vest for Store Belt til Jylland, giver de dog noget, men ingenlunde saa meget, som vi i Jylland maa punge ud med. Det er snart knap nok, man paa visse Strækninger i Jylland har kunnet faa Lov til at bygge for sine egne Penge. Jeg kan derfor ikke andet end finde det rimeligt, at Staten i egen velforstaet Interesse bringer dette lille Offer af lidt under 300,000 Kr. for at give Egnen en passende Banegaard, som er i Stand til at optage fremtidige Fortsættelser og Udvidelser af de Baner, som maatte udmunde der. Jeg kan ikke finde andet, end at det jo er et meget rimeligt og billigt Forlangende. Naar der ses hen