

at Stationen paa det nærværende Sted, naar den faar den Udvidelse, som er foreslaaet fra Ministerens Side, vil for en lang Aarrække være fuldstændig tilstrækkelig for den Trafik, som kan ventes at finde Sted, ja hvad mere er, der foreligger en Udtalelse om, at selv om man en Gang — jeg haaber, at det ligger fjernet — faar en Bane fra Viborg syd paa til Herning, ville Forholdene være fuldstændig tilstrækkelige til ogsaa at kunne optage denne Bane, altsaa for saa vidt opnaas der ikke ved Flytningen noget for Staten, som kunde motivere en saa betydelig Udgift. Det eneste, som blev anført fra den modsatte Side, er det paa Stationen stedfindende Rebroussement, der vil undgaaes ved Flytningen. Der er blevet lagt særdeles Vægt paa, at Togene, naar de skulle passere Viborg, maa benytte Rebroussementet. Jeg skal for det første bringe i Erindring, hvorledes det forholder sig hermed. Den Gang man oprindelig projekterede denne Bane, gjorde man ved Viborg det vistnok urigtige, hvad man har gjort ved saa mange andre Byer, at man nemlig projekterede Banestationens Beliggenhed i en længere Afstand fra Byen. Dette var ikke heldigt. Byens Behoere maatte ønske at faa Stationen tæt ind til Byen, og det Duske imødekom man ogsaa, men paa den Plads, man ansaa for hensigtsmæssig for Stationens Beliggenhed, blev det nødvendigt at føre Togene forbi ved Rebroussement. Nu fremhæver man som noget meget væsentligt for at foretage Flytningen, at man vil slippe derfor. Det er ret mærkeligt, thi det er jo noget, vi kende rundt omkring fra, vi have det paa den jydste Østbane ved Aarhus, Randers og Fredericia, Steder, hvor der til sine Dage gaa meget hurtige Tog, men derfor har man hidtil ikke hørt Klager over dette Punkt, at det burde motivere Afholdelsen af meget betydelige Udgifter, derfor antager jeg ogsaa, at det nok kan lades ude af Betragtning her. Jeg skal dog endnu paa dette Sted bemærke, at som en Omstændighed, der taler for, at Regeringen burde være tilbøjelig til at gaa ind paa en Flytning, har man anført den betydelige Besparelse, man vilde naa for Aalestrupbanen — af de fremsførte Argumenter for Flytningen skal jeg kun fremhæve det — man vilde nemlig der spare

ca. 20,000 Kr. aarlig, hvilket vilde repræsentere en Kapital paa 500,000 Kr. Ja, derved vilde jo omtrent hele Merudgiften være dækket, men herimod fremhæves det — og selvfølgelig med Rette — fra Regeringens og de sagkyndiges Side, at denne Fordel opvejes ved en anden Omstændighed — som ogsaa den højtærede Minister nævnte — nemlig den, at Hævningen af Stationen vil bevirke Banens Forlægning paa et længere Stykke, thi dette vil jo altid koste noget. Udeles bortset herfra vil jeg bemærke, at Henviisning til Besparelsen i Driftsudgifter kun faar Betydning, hvis man forudsætter, hvad man ikke bør, at Banen ikke kan bære sin Drift. Jeg tror altsaa, at man maa sige, at denne Flytning ikke vil have nogen egentlig Betydning for Statsbanenettet. Tilbage staar da Spørgsmaalet om dens Betydning for Viborg og Omegn. Under Forhandlingen i det andet Ting har man, saavidt jeg har kunnet se, ment, at Interessen fra Viborg By's Side i Virkeligheden var mindre, og det er jo troligt nok, thi Banestationen vil i begge Tilfælde komme til at ligge tæt op til Byen. Fordelen ved dens Flytning vil bestaa i, at den kommer til at ligge en Del højere, saa at Stigningen for Transporten fra Banen ind til Byen vil blive mindre betydelig, men ellers følger det saa temmelig af sig selv, at en saadan Flytning, medens den bliver til Fordel for den Del af Byen, i hvilken Stationen kommer til at ligge, derimod vil være til Skade for den modsatte Del af Byen, fra hvilken den fjernes. Jeg vil erindre ærede Medlemmer om, at der i Fjor kom fra Viborg en Modadresse, som gik ud paa at opfordre Tinget til at fastholde Stationens nuværende Beliggenhed, og en lignende Adresse er jo anmeldt i Dag. Dog nogen Interesse for Viborg By har Flytningen vel nok. Det har jo ogsaa givet sig Udtryk dert, at Viborg Byraad har erklæret sig villig til at bidrage 10,000 Kr. til Flytningen, men dette har dog vel i Grunden mere en moralsk Karakter, thi et Beløb af 10,000 Kr., naar det drejer sig om en Million eller henved en Million, er et meget lille Beløb. Medens det i denne Sag i Fjor nærmest drejede sig om Viborg By's Interesser, har man nu gjort gældende, at det tillige drejer