

paagældende Kontor med en Smule Dvælse vil være i Stand til paa dette Punkt at varetage det fornødne, og selv altsaa om man tager nok saa meget Hensyn til, at de paagældende selv ikke forstaa sig paa det, mener jeg, at Hovedregistreringskontoret nok vil være i Stand til at yde dem den fornødne Vejledning ved de smaa og simple Omsætninger, som her er Tale om. Og dernæst maa vi ikke undlade at se, at vi ikke maa betragte denne Lov alene fra en enkelt Bys Standpunkt, som nu befinder sig vel ved den bestaaende Tilstand. Nej, her er Tale om dansk Skibsfart i det hele, og her er Spørgsmaal om: paa hvilken Maade skulle vi tilvejebringe Kapital paa den nemmeste og bevendmeste Maade for den danske Skibsfart. Den har mange Betingelser, den har gode Skibe og dygtige Sømand, hvorfor kunde man saa ikke tænke sig, at der kunde være Spørgsmaal om, at udenlandsk Kapital ogsaa kunde interessere sig i den danske Skibsfart? Det var dog noget, som vilde have Betydning. Men tror man saa, at der skulde være nogen Mulighed for, at virkelig saadan Kapital vilde anbringes i Rederier, Partrederier o. s. v., naar vi skulle blive staaende ved den nuværende Ordning af Bantsetningen af Skibe? Jeg tror, det er fuldstændig umuligt, saa at hvis man vil have, at der virkelig i større Omfang skal være Mulighed for at anbringe Kapital ad den Vej, maa vi have en Ordning som den, alle Lande have, og som netop de Lande, der ere mest interesserede i Skibsfarten, i de nyeste Aar have gennemført. I Hamborg, Bremen, Frankrig — alle Steder, hvor man ikke tidligere har haft det, har man indført den her foreslaede Ordning. Jeg vil indrømme, at det kan volde Vanskeligheder i Administrationen, det kan koste nogle flere Hundrede Kroner i Administrationsudgifter; men jeg beder det høje Ting betænke, om det vil paatage sig Ansvar for af et saadant, som det dog forekommer mig, lidet betydende Hensyn at unddrage den danske Skibsfart Gennemførelsen af en Reform, som alle Lande have erkendt for ønskelig, og som jeg vedblivende tror, at vi i den danske Skibsfarts Interesse ikke bør modsætte os.

Martensen: Ja, jeg skal sige til den højtærede Minister og til den ærede sidste Taler (Møgen), at det ikke er min Mening at ville lægge denne Lov Vanskeligheder i Vejen, men jeg har kun ikke villet undlade at udtale, at det glimrende Bys, hvori det ærede Medlem ser den, og det store Gode, den vilde medføre, tror jeg foreløbig ikke rigtig

paa. Jeg tror, at der er saa mange Vanskeligheder ved Lovens Gennemførelse, at det er et Spørgsmaal, om vedkommende ville blive fornøjede med den. Til den højtærede Minister vil jeg sige, at det er ganske vist, at der er en meget stor Forskel paa de store Søfartsforhold og paa de smaa, en ganske overordentlig Forskel paa store Dampskibsselskaber og smaa Sejlskibsrederier; men mærkværdigt nok er det saaledes i vort Land, at det er kun paa de smaa Steder, under smaa ejendommelige Forhold, nemlig kun paa tre Steder, Jansø, Svendborg og Marstal, at Skibsfarten trives; næsten hele Landet over er den gaaet tilbage og det er noget, man skal tage Hensyn til og vogte sig for at røre ved de ejendommelige Forhold, som have udviklet sig saa gunstigt under de nuværende Forhold. Til det ærede Medlem fra København vil jeg sige, at naar han mener, at denne Lov skulde medføre, at udenlandsk Kapitaler interesserede sig for eller fik Anvendelse i vore smaa Søfartsforhold, skal jeg oplyse om, at under de nuværende friere Forhold finder netop udenlandske Kapitaler i stor Udstrækning Anvendelse i vore smaa Skibe. Det er ingen Hemmelighed, at Jansøs Handelsflaade for maaste $\frac{2}{3}$ eller $\frac{3}{4}$ ejes af Hamborgere, og det er under de nuværende Forhold, hvor vi slet ikke kende alle de Rettigheder, denne Lov indeholder, at disse hamborgske Kapitaler finde Vej til Jansø netop paa Grund af den danske Sømands Dygtighed, altsaa uden, at en Lov som denne har været nødvendig. Dertil kommer ogsaa disse overordentlig strenge Bestemmelser, for at kunne føre dansk Flag. Det forekommer mig nok, at naar man kender de faktiske Forhold — hvorledes disse Jansøskibe, som væsentlig ejes af Hamborgere og kun have en nominal Bestyrelse paa Jansø med smaabitte Parter, sejle ganske rolig med fremmed Ejendom under dansk Flag — ere disse overordentlig strenge Registreringsbestemmelser just ikke nødvendige. Jeg bemærker kun dette for dog at konstatere, at under de nuværende Forhold kunne fremmede Kapitaler meget godt finde Vej til den danske Skibsfart, men jeg gentager, jeg vil ikke lægge Lovens Hindringer i Vejen; jeg vil kun, da Lovforslaget jo nok bliver nærmere overvejet i et Udvalg, sige, at jeg fra de Steder, hvor jeg er kendt, egentlig ikke kender noget til Dunster i Retning af denne Lov.

Møgen: Jeg skal kun bemærke, at det vistnok maa bero paa en Misforstaaelse, at denne Lov skulde opstille strengere Betingelser for at sejle under dansk Flag end de nu gældende. I den Henseende stiller