

Martensen: Det ærede Medlem fra København, som nu satte sig, har med megen Klarhed kildret denne Lovs Indhold og varmt anbefalet den, og jeg skal ikke gøre noget Forsøg paa at svække det ærede Medlems Udtalelser. Jeg vil kun sige saa meget, at for mig staar det noget tvivlsomt, om Fordelene ved Loven ere saa store, som det ærede Medlem skildrede, i ethvert Fald ved jeg, som har boet meget mellem en søfarende Befolkning, aldrig, at der egentlig er fremkommet Ønster om denne Lov, og jeg ser ikke de Ulemper, der ere med dens Gennemførelse, saa smaa som det ærede Medlem. Det er en ganske overordentlig vidtløftig Historie med hele den Registrering af alle Eiendomsdokumenter og Bevisligheder af alle Arter med Hensyn til Pantet og Gældsforhold, som Loven foreskriver, og det vil vist nok medføre, at medens disse ukyndige Menneſter tidligere have kunnet tumle med deres Skibe og have kunnet omsætte dem paa mange forskellige Maader, saa kunne de her efter Dags ikke mere gøre dette uden at have en Sagfører ved Siden. Jeg har læst Lovforslaget med stor Opmærksomhed og kan ogsaa ret vel forstaa det, men jeg kan forstaa saa meget, at det kræver en ganske overordentlig stor Vidtløftighed, og denne Vidtløftighed fremkommer ganske særlig, fordi der skal oprettes et juridisk Bureau i København. Dersom man benyttede de stedlige Skibsregistre, dersom Toldvæsenets Embedsmænd vare juridisk uddannede, saa at man kunde benytte dem, vilde Ulejligheden blive adskilligt mindre, men jeg kan ertende med det ærede Medlem, at det lader sig ikke gøre. Toldvæsenets Embedsmænd have ikke den juridiske Indsigt, at de kunne dømme om disse Dokumenters Rigtighed. Hvorvidt Befolkningen, naar Loven virkelig kommer til at virke, vil blive fornøjet med den, vil søle den som et opnaaet Gode, tillader jeg mig at betvivle, idet jeg dog ikke vil bestride, at det kan blive Tilfældet. Det glæder mig, at det ærede Medlem bemærkede, at Loven vist vilde giue Anledning til adskillige Udgifter. Ikke alene vil Bureauet kræve betydelig større Kræfter end Hovedkontoret for Skibes Registrering i København, men jeg begriber ikke, hvorledes de Kontorer i Provinserne, der skulle varetage alle disse Forretninger, føre alle disse Protokoller, tage denne Masse Afkrifter, skulde kunne komme ud af det med det elendige Kontorhold. I Marstal hører der hjemme ca. 300 Skibe, delte i over 2,000 Parter — ja maaste 3,000, thi det forandres næsten daglig — og hver en lille Forandring, der sker i den Henseende, ligesom naar andre stifte et Bord eller en

Stol, skal altsaa med stor Nøjagtighed dokumenteres ved nøjagtige Dokumenter, som skulle have et bestemt Indhold. Det forstaa de Folk sig imidlertid ikke paa, men maa gaa til en Sagfører. Alle disse Forretninger skulle, som den ærede foregaaende Taler bemærkede, Stedets Registreringskontor udføre for dem sammen med Indsendelsen, og de maa da helst forstaa sig saa meget derpaa, at de kunne se, om Dokumenterne ere i Orden, naar de blive indsendte til København, saa at de ikke ville blive sendte tilbage derfra for at blive rettede. Men allerede nu er Registreringen temmelig vidtløftig og voldter Forsinkelser for Skibsfarten, som ikke altid kunne taales, men det vil blive en Del værre, naar det foreliggende Lovforslag gennemføres. I alt Fald vil det kræve, at der paa de Steder, hvor der hører et betydeligt Antal Skibe hjemme, f. Eks. Svendborg, Marstal og Jansø, maa være større Kontorpersonaler, end der findes under den nuværende Ordning, og de vedkommende Embedsmænd kunne vel heller ikke blive siddende ved de usle Bønninger, som de nu saa. Det glæder mig, at det ærede Medlem var inde paa denne Tanke, og jeg vil tillade mig at anbefale til den højtærede Minister — det maa vel nærmest være den højtærede Finansminister — at tage sig af dette Forhold, naar Loven bliver gennemført. Som sagt, jeg vil ikke bestemt bekæmpe denne Reform, men jeg stiller mig foreløbig noget tvivlende med Hensyn til det store Gode, der skulde opnaas derved.

Justitsministeren (M e l l e m a n n):

Jeg tror, at det er rigtig udviklet af den ærede første Taler, som jo er den egentlige Forfatter af det foreliggende Lovforslag, at der her er Spørgsmaal om en Reform, som ganske vist vil forekomme mange paafaldende, og som vil medføre en Del Byrder og Vanskeligheder, som man nu ikke kender, men paa den anden Side er det en Reform, som man er i Færd med at gennemføre i næsten alle andre Lande, og som ogsaa Medlemmerne for Norge og Sverige af den Kommission, der har været nedsat angaaende Søloven, have besluttet at foreslaa indført der. Det er jo klart nok, at et saadant System som det, her er foreslaaet, skaber et ganske anderledes sikkert Grundlag for Kreditten for Skibe end den nu bestaaende Lovgivning, hvis Egenstaber i den Henseende vistnok maa siges at være meget lidet tilfredsstillende. Over for den ærede sidste Taler skal jeg bemærke, at det ikke kan være afgørende, at man paa smaa Steder, hvor saa at sige alle Menneſter kende hverandre og vide hvor-