

er Befolkningens Tarv varetaget ved Loven. Hertil kunde man saa indvende: Ja, men det forøger Arbejdet for Registreringskontorerne, og dertil vil jeg sige: Ja, det gør det. Men for det første er Arbejdet dog ikke af anden Art end rent ud Afstrivningsarbejde, som Kontorerne maa kunne besørge; der kræves ikke nogen særlig Indsigt eller Ohygighed til, naar man faar Afstrifterne fra Bureauet, saa at indføre dem i Protokollerne eller Registerne i Registreringskontorerne, det bliver altsaa kun et Spørgsmaal om Arbejdstid og Udgifter, men denne Forhøjelse af Kontorholdet vil kun blive lille, og kan dette Forslag gennemføres, forekommer det mig, at det Offer kunde man nok bringe for Befolkningens Skyld.

Saa disse Grundtanker er altsaa Lovforslaget bygget. — Enkeltheder skal jeg i øvrigt ikke ved denne Lejlighed komme nærmere ind paa. Der er naturligtvis adskillige Punkter, som det høje Ting vil have Anledning til særlig at overveje, navnlig f. Eks. Forholdet til Færøerne, til Island og til Vestindien, i hvilken Henseende Lovforslaget henholder sig til Soloven, og altsaa for saa vidt efter den nærmere Bestemmelse og Bemyndelse, som denne er undergaaet, vil der jo ogsaa være Anledning til at tage særlig dette Spørgsmaal op i Henseende til nærværende Lov. Der er dernæst adskillige Enkeltheder i øvrigt, som der kunde være Anledning til at overveje, f. Eks. om der er Grund til at beholde disse Ejendomsbogstaver, Ejendomsmærker, D—E eller deslige, som adskillige Lande, om ikke de fleste, have afflasket; endvidere om hvilke Maal, man skal anvende, f. Eks. naar der bestemmes, at et Skibs Dvhgaaende skal mærkes for og agter, hvorledes det saa skal mærkes. Det har været Genstand for Overvejelse, om man ikke der skulde tage den engelske Fod eller Decimeteren, fordi det er den, man regner efter i de fleste Lande, og de danske Skipper ere udsatte for, naar de komme til Udlandet og regne efter danske Fod, at regne galt og blive siddende fast i Dofker o. s. v. Det er altsaa et Spørgsmaal, om det muligt ikke vilde være hensigtsmæssigt i saa Henseende at paalægge dem i alt Fald ogsaa at mærke med Decimeter eller engelske Fod eller deslige. Dernæst er der ogsaa en anden Ulempe med den uamaelige Udtykning af Skibsparter. Det er jo noget, som gør, at man nu er oppe i Generalnøvnere som 2800 o. s. v. Det er naturligtvis ikke frit for at volde adskillige Ulemper ved Registreringen, og der har derfor ogsaa, som det vil ses af Lovforslagets Motiver, været fremst et Ønske, om man ikke der

kunde sætte en Grænse, altsaa sætte visse bestemte Dele, f. Eks. Hundredele, Tusindele o. s. v., saaledes at der altid blev Decimaler som Skibsparter. Lovforslaget er, som det vil ses af Motiverne, ikke gaaet til at gøre denne Indskrænkning i Handelfriheden, men det turde være et Spørgsmaal, om det ikke kunde forsvares, naar den ny Reform skal gennemføres, saa ogsaa her at gennemføre en Reform, som i en væsentlig Grad vil være en Lettelse. Endelig skal jeg blot gøre opmærksom paa som en Ændring i den civile Ret, der er foreslaaet, at den Regel om Virkningen af Underpant i Løsøre, at det staar tilbage for privilegerede Fordringer, har Lovforslaget ændret for Skibes Besiddende Pant, saaledes at Virkningen deraf bestemmes i Lighed med faste Ejendomme, idet Lovforslaget gaar ud fra, at der ikke er de samme Grunde som i Henseende til andet Løsøre til at fastholde, at de privilegerede Fordringer skulle gaa forud. Naar vi tilsigte at ville lette Skibskrediten, forekommer det mig ogsaa, der er Grund til netop paa dette Punkt at stille Pantretten i Skibe lige med Pantretten i faste Ejendomme, tilmed da der jo er en Række andre Arad, Søpantrettsigheder, som gaa forud for det registrerede Pant. Det har jo altsaa sine Byrder i Forvejen at bære, og saa forekommer det mig unaturligt, at saa ogsaa aldeles uvedkommende Fordringer skulde gaa forud for dette Pant, med Hensyn til hvilket der ikke vil være nogen Tvingelse for, at det skulde misbruges, saaledes som ellers Underpant i Løsøre kunde misbruges. Det er altsaa en Bestemmelse, som det forekommer mig, at der er megen Anledning for det høje Ting til at slutte sig til, for saa vidt man overhovedet gaar ind paa den hele Tanke, som Lovforslaget søger at gennemføre.

Jeg slutter derfor med at sige, at det er en Gennemførelse af en Reform, som de evropæiske Lande i Skibsfartens Interesse have anset for at være i høj Grad ønskelig, som Nar efter Nar breder sig over flere og flere Lande, som det vil ses af Betænkningen, og det forekommer mig derfor at være i vor Skibsfarts Interesse, at vi ikke bør undlade ogsaa at gøre dette Skridt, og de Byrder, som saa kunne være forbundne dermed, bør vi ikke unddrage os, thi ville vi have Goderne, maa vi ogsaa tage det Arbejde og de Ulemper, som Loven kan medføre. Jeg tillader mig derfor at anbefale Lovforslaget i dets Helhed til det høje Ting.