

forvoldt Søfsade, straffes han, for saa vidt hans Forhold ikke efter sin Bestaaffenhed maatte medføre større Straf, med Fængsel eller Bøder.

vedtoges uden formelig Afstemning.

§§ 294—312 (se Till. A. Sp. 2353 ff.)

vedtoges uden formelig Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 15 af Udvalget:

Efter § 312 tilføjes:

Denne Lov, som ved kongelig Anordning kan udvides til at gælde for Færøerne med de Væmpelser, som de stedlige Forhold maatte gøre ønskelige, træder i Kraft den 1ste Januar 1893.

Fra samme Tidspunkt ophæves Danske Lov 4de Bog, 1ste til 7de Kapitel, Forordning 18de April 1787, Forordning om Skibsfolks Fortrinsret m. m. 28de December 1792, Forordning om Respondentia-Breve 19de December 1794, Plakat 15de December 1798, Plakat 22de Januar 1828, Forordning om, hvad der i Strandingstilfælde skal tagttages, 28de December 1836, §§ 6, 7 og 8, 1ste og 2det Punktum, 9, 31 og 32, 1ste og 2det Punktum, for saa vidt angaar Bestemmelserne om Bjergeløns Fastsettelse, Forordning 10de Januar 1840, Plakat 16de December s. A., indeholdende en Fortolkning af D. L. 4—5—1, Lov for Færøerne 22de November 1858, Lov om Disciplin i Handelsflåde 23de Febr. 1866, Lov om Forhyring af Søfolk 12te Maj 1871 §§ 1—7.

Endvidere træde fra nævnte Tidspunkt ud af Kraft alle ældre Lovbestemmelser, som ere i Strid med nærværende Lov.

vedtoges uden formelig Afstemning.

Sagens Overgang til 3dje Behandling

vedtoges uden formelig Afstemning.

**Formanden:** Jeg nævner straks, at jeg vel ved, at det er et almindeligt Ønske, og det er jo ogsaa blevet udtalt her i Dag fra flere Sider, at Sagen maa blive fremsthyndet saa meget som muligt for at imødekomme dette Ønske, ansætter jeg da 3dje Behandling til Freddag i næste Uge, til hvilken Tid, jeg haaber, at Udvalget og de enkelte Medlemmer maa have endt deres Overvejelser.

Jeg giver derefter Ordet til den ærede Kultusminister, for at han paa Justitsministerens Vegne kan fremsætte det ved Mødets Begyndelse anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet (Goss):** Jeg skal tillade mig paa Justitsministerens Vegne at fremsætte „Forslag til Lov om Registrering af danske Skibe samt Udstedelse af Nationalitets- og Registrerings-Certifikater for dem og om Stiftelse af Ejendomsret og andre Rettigheder i registrerede danske Skibe“. Dette Lovforslag er et Supplement til det Lovforslag, vi nys have behandlet nemlig Søloven, og er et Arbejde af samme Kommission som den, der har udarbejdet det andet Lovforslag. Naar dette fremtræder særligt, er Grunden den, at Sølovsudkastet kun har kunnet optage de almindelige Bestemmelser om Skibes Registrering, som indeholdes i Sølovsudkastets § 2, men har maattet overlade Gennemførelsen i det enkelte til en særlig Lov, fordi der paa dette Omraade viste sig at være en saadan Forskellighed i Lovgivningen i Danmark og henholdsvis Norge og Sverige, at man nødvendigvis maatte have særskilte Love for hvert enkelt Land paa dette Omraade, og altsaa ikke kunde som ved Søloven have Love af i alt væsentlig samme Indhold, uagtet Principerne vare ens. Det er altsaa Anledningen til, at der forelægges et særligt Lovforslag til den nærmere Udførelse af Bestemmelserne i Sølovens § 2. Titlen paa Lovforslaget angiver, saaledes som jeg har meddelt, at det er to forskellige Opgaver, som herved skulle fyldestgøres, den ene er en offentlig-rellig den anden en privatretlig Opgave. Den offentligretlige Opgave er den samme, som ogsaa nu er optagen i vor Lovgivning, nemlig i Loven af 13de Marts 1867, den Registrering og Maaling, som finder Sted med særligt Hensyn til at give Nationalitets-Certifikater, og Lovforslagets Indhold bygger i alt væsentligt paa Loven af 13de Marts 1867, skønt det har været nødvendigt af forskellige Grunde og erfaringsmæssige Hensyn at gøre forskellige Ændringer. Men ved Siden deraf har Lovforslaget til Hensigt at indføre et helt nyt Djemed med Registreringen af Skibe, det, jeg kaldte det privatretlige, og det fremhæves ogsaa i Titlen. Det anses for rigtig og stemmende med Skibsfartens Behov og alle de formueretlige Interesser, som knytte sig til Skibe i Overensstemmelse med Erfaringen fra andre Lande, at benytte Skibsregistre paa samme Maade, som vi nu benytte Skøde- og Pantebogsregistre ved faste Ejendomme,