

Anmeldt Forsald:

Stilling, Ahlefeldt-Lanrvig, Griffen, Frijs, Høst, M. P. Jensen, Jørgensen, Mourier-Petersen, Th. Nielsen, Ovesen, Rasmussen, Reedtz-Thott, Rump, Sehested, Steel og Strandstov.

Fraværende:

Andersen (byg), Andrae, Caspersen, Dressing, Estrup, E. A. Hanjen (byg), Hauerslev, Jørgensen, Jacobsen, Moltke, Neergaard (byg), Nellemann (byg), Ogenbøll, P. K. Petersen og Thygeson.

§ 87 (se Tillæg A. Sp. 2265—66) vedtoges uden formelig Afstemning.

§§ 88—95 (se Tillæg A. Sp. 2266 ff.) vedtoges uden formelig Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 11 til § 96 af Knudsen:

Sidste Stykke udgaar.

forkastedes med 27 Stemmer mod 8.

§ 96 (se Tillæg A. Sp. 2269—70) vedtoges uden formelig Afstemning.

§§ 97—204 (se Tillæg A. Sp. 2269 ff.) vedtoges uden formelig Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 12 til § 205 af Udvalget:

I første Stykke, tredje til femte Linie, sættes i Stedet for Ordene „Genstanden . . . Havari“ følgende: „Tabet, selv om det almindelige Havari ikke havde fundet Sted, vilde være blevet helt eller delvis bevirket ved det senere særlige Havari“.

vedtoges uden formelig Afstemning.

§ 205 i den saaledes vedtagne Stikkelse, saalydende:

Retten til Erstatning bortfalder helt eller delvis, naar en Genstand, efter først at være bestadiget ved et almindeligt Havari, senere ødelægges eller lider Skade ved et særligt Havari, dersom det med Sikkerhed kan skønnes, at Tabet, selv om det almindelige Havari ikke havde fundet Sted, vilde være

blevet helt eller delvis bevirket ved det senere særlige Havari.

Paa samme Maade bortfalder eller ned-sættes Havarierstatningen, naar det med Sikkerhed kan skønnes, at Genstande, der ere tabte ved et almindeligt Havari, vilde være blevne tilintetgjorte eller bestadigede ved et senere særligt Havari, saafremt de vare forblevne om Bord.

vedtoges uden formelig Afstemning.

§§ 206—291 (se Tillæg A. Sp. 2319 ff.) vedtoges uden formelig Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 13 til § 292 af Udvalget:

I sidste Stykke Linie 2—3 ændres Ordene „naar. . i“ til: „naar de ere ansvarlige eller medansvarlige for“.

vedtoges uden formelig Afstemning.

§ 292 i den saaledes ændrede Stikkelse, saalydende:

Naar en Skipper, uden at særlige Omstændigheder nøde ham dertil, til Sø med et Skib, der har saadanne Møbler paa Skrog, Maskine eller Udrustning eller som er saa haardt eller utilbørligt lastet eller saa svagt bemanded, at han maatte kunne indse, at Rejsen er forbunden med aabenbar Livsfare for de om Bord værende, straffes han med Fængsel eller Bøder, for saa vidt hans Forhold ikke efter almindelige Strafferegler medfører større Straf.

Tilfidsætter Skipperen ellers de Bliqter, som paahviler ham i Medfør af § 26, straffes han med Bøder fra 10 til 500 Kroner.

De ovenfor fastsatte Straffe komme ogsaa til Anvendelse paa Redere eller andre, som paa disses Vegne tage Bestemmelse om Skibets Afgang, naar de ere ansvarlige eller medansvarlige for saadan Forbrydelse eller Forsælse.

vedtoges uden formelig Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 14 til § 293 af Udvalget:

Ordene i Linie 2: „foranlediget Søulykke“ ændres til: „forvoldt Søskade“.

vedtoges uden formelig Afstemning.

§ 293 i den saaledes ændrede Stikkelse, saalydende:

Har Skipperen ved flet Sømandskab, Druktenskab eller anden Bliqtforøommelse