

Regeringen drager Omsorg for, at saadanne Afregningsbøger kunne faas for en bestemt Betaling hos enhver Mønstringsbestyrer.

§ Afregningsbogen skal.

§ tredje Linie rettes „indsfører“ til „indføre“.

Sidste Stykke af Paragraffen udgaar. Vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslagets § 71 med den vedtagne Endring saalydende:

Enhver af Skibsmandstabet skal ved Forhyringen af Skipperen forshynes med en Afregningsbog, hvori findes trykt en Formular til Overenskomst mellem Skipper og Mandstabs, Bestemmelserne vedrørende Skibsmandstabet i nærværende Lov og i Instruksen for de danske Konsuler saavel som i det i § 45 omhandlede Reglement angaaende Skibsmandstabs Opholdssted og Bespisning om Bord.

Regeringen drager Omsorg for, at saadanne Afregningsbøger kunne faas for en bestemt Betaling hos enhver Mønstringsbestyrer.

§ Afregningsbogen skal Skipperen under sit Navn foruden den forhyredes fulde Navn, Alder og Fødested indføre en tydelig og nøjagtig Angivelse af den Rejse, hvortil han er antagen, hans Stilling om Bord og de Vilkaar, hvorpaa han er antagen, derunder Størrelsen af den ham tilstaaede Hyre. Betinges Hyren med et vist Beløb af den bestemte Rejse, bliver i Bogen at anmærke, hvor lang Tid Rejsen forudsættes at medtage; herefter sker i saa Fald Beregningen i ethvert Tilfælde, naar efter Bestemmelser i dette Kapitel Hyre skal beregnes efter Tid.

§ Afregningsbogen antegnes hvad der ved Forhyringen er givet i Forstud saavel som hvad der senere under Rejsen udbetales paa Hyren. Sømanden er paa Forlangende pligtig i Bogen at meddele sin Tilstaaelse for de modtagne Beløb.

Vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslagets §§ 72—77 (se Tillæg A. Sp. 2260 ff.)

Vedtoges uden formelig Afstemning.

4) Endringsforslag under Nr. 9 til § 78 af Knudsen:

Efter „Hverdag“ i 4de Linie indskydes: „Naar Skibet er i Havn, kan der dog kun i paatrængende Tilfælde forlanges

Arbejde af Mandstabet ud over 10 Timer i Døgnet.“

forkastedes med 29 Stemmer mod 5.

Lovforslagets § 78 (se Tillæg A. Sp. 2262)

vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslagets §§ 79—86 (se Tillæg A. Sp. 2262 ff.)

vedtoges uden formelig Afstemning.

5) Endringsforslag under Nr. 10 til § 87 af Knudsen:

Ordene „Naar . . . Sødugtighed“ i 3dje til 5te Linie udgaa, og der indsættes følgende: „Lovlig Besigtigelse af Skibet til Bedømmelse af dets Sødugtighed kan forlanges enten af en Fjerdedel af Mandstabet, dog mindst tre Mand, for saa vidt Mandstabet udgør flere end 5 Personer, eller for de mindre Skibes Bedkommende af Mandstabs Flertal. Naar saadant Forlangende fremsættes, er Skipperen forpligtet til at lade Besigtigelsen foretage.“

blev, efter at der først ved en paa almindelig Maade foretagen Afstemning var afgivet 5 Stemmer for og 28 Stemmer mod det, ved et paa Grund af det utilstrækkelige Stemmeantal foretaget Navneopraab, som nedenstaaende Liste udviser,

forkastet med 25 Stemmer mod 6; 3 svarede: Stemmer ikke, og 31 vare fraværende.

Sa:

H. Chr. Hansen, N. Hansen, S. Jensen, Knudsen, Madsen, Chr. Nielsen.

Nej:

Boesen, Jusfing, Bjerre, Breinholt, C. Danneffold-Samsøe, F. Danneffold-Samsøe, Goos, Oct. Hansen, P. G. C. Jensen, Kayser, Knudsen, Lunn, Lybhe, Martensen, Magen, O. Pedersen, W. Petersen, Raben, Rosenørn, Rosenørn-Behn, Steffensen, Sthyr, Sørensen, Tuxen.

Stemmer ikke:

Mortensen, P. Jensen, S. Pedersen.