

Tilstand for øvrigt, naar det forlader Havn, om Vædens Betskaffenhed og Tilstand samt, hvis Dækslast føres, tillige dennes Mængde og Højde, om Kompassernes Regulering og Deviation, om Tiden for Skibets Afgang fra, Ankomst til og Flytning i Havn, om Vind, Vejr, Barometerstand, Strøm, Kurs, Fart, Sejlføring, tilbagelagt Distance, Vanternesføring, Lødstast, Beslinger og Observationer, om, naar og hvor Løds kom om Bord og gif fra Borde, om Pumpning, hvor ofte den finder Sted, hvor længe hver Gang og med hvilken Styrke, samt om Vandhøjden i Pumpe.

Bestikket indføres for hvert Etmaal.

Naar Skibsraad holdes, blive saa vel de afgivne Meninger som Skipperens Beslutning at indføre i Dagbogen og Tilførselen at underkrive af de raadslaende. Fremdeles bliver det i Dagbogen at bemærke, naar nogen af Mandstabet bliver syg, dør, rømmer eller gør sig skyldig i Forbrydelse eller Disciplinærforsæelse, jfr. § 47 og § 103, saa og naar og i hvilken Anledning Skipperen under Rejsen finder det nødvendigt at mindste Kosten, jfr. § 45.

Særlig bliver der i Dagbogen at indføre nøjagtig Oplysning om ethvert Uheld, der maatte tilfælde Skib eller Ladning, med Angivelse af Foranledningen, de nærmere Omstændigheder og de trufne Foranstaltninger.

I Mastindagbogen indføres Skibets Forraad af Kul og andre Maskinforbrændigheder ved Afgang fra Havn, Kulforbruget for hvert Døgn og i øvrigt alt, som vedrører Maskinen, dens Gang og Pasning.

vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslagets §§ 38—43 (se Tillæg A. Sp. 2246 ff.).

vedtoges uden formelig Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 6 til § 44 af Udvalget:

Af 1ste Stykke udgaar 2det Punktum. vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslagets § 44 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Skipperen skal behandle sine underordnede paa sømmelig Maade og ved Anordningen af Arbejdet saa vidt muligt tage Hensyn til enhveres Stilling om Bord.

Det bør være Skipperen maagtpaaliggende, at Bøn og Gudstjeneste om Bord ikke forsummes, og at Arbejde ud over, hvad der

fordres til Skibets Sikkerhed og Manøvrering, Maskinens Betjening og Efterhugning, sædvanlig Rengøring, Sejltørring, fornøden Paadtjeneste, samt Kostens Tilberedning, ikke baalægges Mandstabet paa Søndage eller andre her i Riget anordnede Helligdage, for saa vidt saadant Arbejde kan opættes.

vedtoges uden formelig Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 7 til § 45 af Udvalget:

Som nyt Stykke tilføjes:

„I det nævnte Reglement bliver tillige at træffe nærmere Bestemmelser vedrørende Skibsmandstabet's Opholdssted om Bord.“  
vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslagets § 45 med den vedtagne Ændring saalydende:

Skipperen skal paae, at Mandstabet erholder god og tilstrækkelig Kost, og han har i den Henseende at underkaste sig det Reglement, som af Kongen udsærdiges. Finder han det under Rejsen nødvendigt at mindste Kosten, har Mandstabet Krav paa billig Erstatning.

I det nævnte Reglement bliver tillige at træffe nærmere Bestemmelser vedrørende Skibsmandstabet's Opholdssted om Bord.

vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslagets §§ 46—70 (se Tillæg A. Sp. 2250 ff.).

vedtoges uden formelig Afstemning.

3) Underændringsforslag til Ændringsforslag under Nr. 8 til § 71 af Knudsen:

I Ændringsforslaget Linie 8 efter „om Bord“ tilføjes: „samt de vigtigste Bestemmelser vedrørende Skibes Sødygtighed“.

forkastedes med 29 Stemmer mod 5.

Ændringsforslag under Nr. 8 til § 71 af Udvalget:

I første Stykke anden Linie sættes „“ efter „Æfregningsbog“, og efter Ordet „hvori“ indstødes:

„findes trykt en Formular til Overenskomst mellem Skipper og Mandstabs, Bestemmelserne vedrørende Skibsmandstabet i nærværende Lov og i Instruksen for de danske Konsuler saa vel som i det i § 45 omhandlede Reglement angaaende Skibsmandstabet's Opholdssted og Bospisning om Bord.“