

Indenrigsministeren har tilsendt mig Eksemplarer af Beretning om Driften af Statsbanerne med tilhørende Dampskibe og Dampfærger i Mæret fra den 1ste April 1890 til den 31te Marts 1891. Eksemplarerne ere omdelte.

Ved den 1ste Landstingsmand for 10de Aars, Konrad Sjørgensen, har jeg modtaget et Andragende fra forskellige Foreninger, Byer og Sogneraad m. v., angaaende en Lange—Silkeborg—Vunderstov og Vejle—Brammingebane. Der er saa mange Eksemplarer, at de have kunnet omdeles paa Pladserne.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Sølov.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 235—69; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 17—28.)

Udenfor Betænkningen var intet Vædringsforslag stillet.

Formanden: Der er jo et meget stort Antal Paragraffer i Lovforslaget, og der er ogsaa stillet adskillige Vædringsforslag, som dog ikke just ere af indgribende Art. Jeg tror ikke, at det kan staae Sagen, men at det tværtimod vil være naturligt, at vi paa en Gang foretage samtlige Paragraffer og Vædringsforslag under et.

Med Hensyn til Vædringsforslagene bemærker jeg, at man har ønsket, at Afstemningen over Vædringsforslagene under Nr. 2 og 3, der ere stillede af et Mindretal, maa finde Sted under et. — Ved Vædringsforslaget under Nr. 4 kunde jo nok en nøjere Redaktion have været heldig, men Meningen med Forslaget, som det lyder: „Bestemmelsen angaaende de paa Færøerne hjemmehørende Skibe udgaar“, er jo klar nok. Jeg tror, at dette Forslag bør lyde saaledes: „I 2det Stykkes 2den Linie, sættes Punktum efter „Linier“ og Resten af Stykket udgaar“; jeg antager ikke, at man vil have noget imod denne Affattelse. — Der er endnu et Par Ukorrektheder — dog ikke af betydeligere Art — men de kunne uden nogen Vanskelighed rettes ved Afstemningen.

Lovforslagets samtlige Paragraffer med de dertil stillede Vædringsforslag sættes altsaa under Forhandling. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Mazzen): Som det høje Ting vil se af den omdelte Betænkning, har Udvalget i det hele kunnet give det foreliggende Lovforslag sin Tilslutning. Det er kun ganske enkelte og lidet betydende Vædringer, som Udvalget i sin Helhed har fundet sig foranlediget til at stille. Ved Siden deraf er der stillet nogle enkelte Vædringer af et æret Mindretal, hvilke jeg for Tiden ikke skal indlade mig paa, idet jeg skal overlade til det ærede Mindretal først at motivere dem. Jeg skal derfor nu indskrænke mig til at omtale de Vædringsforslag, der ere stillede af det samlede Udvalg. Den meget ærede Formand har rigtig fremhævet, at Vædringsforslaget angaaende Færøerne skulde gaa ud paa, at den sidste Sætning i § 35 skal gaa ud. Vi have som Begrundelse heraf i Betænkningen henvist til, at vi ganske vist ikke mene, at Lovforslaget i det hele ikke skulde kunne anvendes paa Færøerne, tværtimod mene vi, at disse Der ogsaa skulde have Del i de Goder, som Lovforslaget frembyder; men for en Sikkerheds Skyld have vi dog ment, at det vilde være rigtigt at forbeholde Bestemmelsen om Lovens Uvidelse til Færøerne til kongelig Anordning, for at man kan forvisse sig om, hvorvidt der ikke i Lovforslagets enkelte Bestemmelser findes saadanne, i hvilke de særlige særoffne Forhold kunne gøre Vædringer ønskelige, f. Eks. med Hensyn til de paa Færøerne hjemmehørende Skibe, der sejle ud paa Fiskefangst, om man ogsaa bør paalægge dem en Forpligtelse til at føre Dagbog, og hvorvidt Reglerne om Førelse af Søfartsbøger passe paa Færøerne, ligesom man endelig har ment, at det vilde være rigtigt at overveje, om ikke Tidsbestemmelser mulig paa forskellige Punkter maatte lempes noget af Hensyn til de vanskelige Kommunikationsforhold mellem Øerne indbyrdes og udad til. Derfor foreslaa vi at lade denne Bestemmelse udgaa og i Lovforslagets Slutning at tilføje en Bestemmelse om Lovens Anvendelighed for Færøerne.

Dernæst have vi med Hensyn til § 37 fundet Anledning til at optage en Bestemmelse, ifølge hvilken Skipperen — der jo efter Lovforslaget skal indføre i Logbogen, naar han under Rejser finder det nødvendigt at mindste Koster — ogsaa skal gøre en Tilføjning om, i hvilken Anledning det sker, og derigennem oplysning, om det er uheldigere, paa Rejsten indtraadte Begivenheder, der have medført Nødvendigheden, eller om det er andre Grunde. Derigennem vil der altsaa staaes Oplysning om Forhold, der kunne være af Interesse med Hensyn til Marsagen, der har fremkaldt Nødvendigheden.