

ninger for dette Foretagende mente, at man selv om man vilde køre rundt i Kresen saa at sige til hver Mand's Dør, dog vilde saa en Bane ved samme Endpunkter, altsaa en Bane fra Ringe til Nyborg. Jeg har heller ikke nogen Sinde tænkt andet, end at man, naar man vilde anlægge en Bane i disse Egne, da vilde gaa fra Ringe til Nyborg. Det vilde blive en Bane med gennemgaaende Trafik fra Faaborg til Nyborg efter København, og efter denne Forudsætning maa jeg fremdeles mene, at det vilde være høist aparte at anlægge en smalsporet Bane, hvilket vilde føre til, at man maatte stoppe med Vognene og skifte Gods og Passagerer i Ringe. — Det ærede Medlem taler om Tilslutningen paa Egnen, at han har faaet sin Opfattelse bekræftet af, hvad der senere er kommet frem, og at jeg selv har sagt, at det vilde vække Uvilje, naar man forlangte et saa stort Tilskud. Jeg har ikke udtalt mig bestemt om, hvorledes man vil stille sig, det kan jeg ikke vide, men det, jeg har fundet paafaldende i det ærede Medlems Foredrag, var hans Motivering. Den Betragtning, at man muligvis slet ikke vilde give det fornødne Tilskud paa Egnen, uledede han af den forandrede Form, Forslagets § 8 har faaet. Det var den Logik, jeg i Øjeblikket ikke var i Stand til at fatte, og jeg kan heller ikke forstaa den endnu.

Til det ærede 5te Medlem for 7de Kred's (Madsen-Mygdal) vil jeg blot bemærke, at naar han fandt, at naar man lige saa godt som ved andre Lejligheder kunde komme til udførlig og drøfte Forslagets § 7 om Statslaan og sagde, at man maatte jo en Gang tage Stilling til dette Spørgsmaal og lige saa godt kunde tage Stilling til det her, da vil jeg sige, at det forekommer mig, at denne Bestemmelse har været Genstand for saa udførlig Drøftelse baade i Anledning af dette Lovforslag, men navnlig i Anledning af andre Lovforslag, hvori den samme Bestemmelse er kommen ind, at jeg ikke skønner, at en Genoptagelse af en Drøftelse deraf ved denne Sags første Behandling i nogen Maade vil kunne fremme Afgørelsen. At man senere, dersom man overhovedet kan saa noget ud af denne Sag, maa komme til en Fortsættelse om denne Ting som om enhver anden, er en given Sag, men en Genoptagelse af Drøftelsen af dette Spørgs-

maal her anser jeg for ganske nyttig, og jeg er noget tilbøjelig til at være enig i, hvad et æret Medlem sagde før privat, at han troede, at det høje Ting ikke var træet af Jærnbaneforslag, som det var træet af Jærnbanediskussioner.

Judenrigsministeren (Singer-Slev):

Jeg maa dog sige et Par Ord til det ærede 1ste Medlem for 8de Kres (Breinholt), som oplæste, hvad der i Fjor stod i Motiverne til dette Forslag om Banen som Statsbaneanlæg. Det ærede Medlem har ganske Ret, dels i at antage, at hvad der staar i Motiverne er korrekt og forsigtigt skrevet, og det burde det ogsaa være paa den Tid, dels i at sige, at der er reserveret alt muligt, det er blot Ministeren, der er gaaet foran, Tinget er ikke bundet. Det har heller ikke sagt, jeg har kun sagt, hvortil jeg fremkom med dette Forslag paa den Maade, som jeg gjorde, og jeg har tillige antydet, at jeg maatte ikke vilde have gaaet det, naar ikke denne Historie havde været, som den er. Jeg tillader mig at mene, at naar man ser ind i en Bane at noget skal gælde, indtil en af Statsanlagt Bane fra Nyborg til Ringe aabnes for Driften, have vistnok de, der interessere sig for en saadan eventuel Bane, sølt sig saa overordentlig glade og fyldestgjorte ved at saa denne Bestemmelse ind i Loven, at det ikke vil fejle, at de senere ville sige: hvorfor fatte I det ind, naar det ikke var Meningen at komme med en saadan Lov? Om jeg paa det Stadium i Fjor havde sagt ret meget herom, vilde det have været mindre rigtigt; men naar man overhovedet spørger: hvorfor komme her med en Statsbane, hvad skulle vi med en Statsbane her, der er jo ikke Plads for en Statsbane her? vil jeg svare, at hvis jeg sølte mig frit stillet, havde jeg maatte ikke foreslaaet en Statsbane her, men naar der er Tale om en Fortsættelse paa Grundlag af tidligere Forhandlinger, og naar der staar i Loven af 16de Juni 1879: "Indtil en af Staten anlagt Bane fra Nyborg til Ringe aabnes for Driften," mener jeg, efter min Opfattelse, at saa maa jeg fornuftigvis foreslaa en Statsbane. Det ærede Medlem staar frit, og Tinget staar frit, og vil det sige: her skal ikke anlægges en Statsbane, bliver det