

i Statsbanenettet, og om det er et for Statskassen heldigt Anlæg.

Jeg beklager ikke at kunne være Meningsfælle af det 3dje Medlem for 6te Kredts (Mhlefeldt-Laurvig). Jeg kan ikke blive jærnbanelov, selv om det ærede Medlem frem sætter sit Ønske om mit Vækkerstab i en nok saa tiltalende Form. Det vilde være mig i høj Grad en Glæde at deltage i et Fællesskab om at staffe billige Jærnbaner og billige Stationsbygninger. Men om end jeg ikke underskriver de stærke Udtryk, som det ærede Medlem brugte, er jeg dog i Realiteten af samme Mening som den, det ærede Medlem frem sætter, og jeg vil med stor Fornøjelse deltage i en Bestræbelse for at begrænse Statens Udgifter paa dette Omraade til noget rimeligt, men derfra at gaa over til at staa for Jærnbaneudviklingen i Danmark vilde for mig være et umuligt Stridt, og deri kan jeg ikke være det ærede Medlems Meningsfælle.

**Rump:** Jeg vil gerne tillade mig at gøre et Par Bemærkninger med Hensyn til de Betragtninger, som ere fremkomne om det urimelige, der skulde ligge i, at man, fordi man nu vil anlægge en Bane fra Ringe til Nyborg, skal give det sydsynste Jærnbanelov den Advance, at den slipper for en Procent af den kontraktmæssige Afgift af Banen fra Ringe til Jaaborg. Hvorledes Kontrakten lyder, ved jeg naturligvis ikke, men i Lov af 16de Juni 1879 § 2, i Henhold til hvilken Akkorden blev sluttet, hedder det, at der kan afluttes Kontrakt paa Grundlag af en Forpagtningsafgift af 3 Procent indtil det Tidspunkt, da enten Staten i Overensstemmelse med Lov af 23de Maj 1873 § 8 overtager den sydsynste Bane, eller et af Staten anlagt Baneanlæg fra Nyborg til Ringe aabnes for Driften. Det var altsaa den Gang en ligesom Forudsætning, at dette Kontraktforhold kun skulde gælde, indtil Banens Forlængelse kom; naar man altsaa finder, at det er besynderligt, at der nu skal finde en ny Akkord Sted med Hensyn til Strækningen Ringe—Jaaborg, maa det erindres, at dette ganske er i Overensstemmelse med den Lov, i Henhold til hvilken den tidligere Akkord blev sluttet, og man kan jo ogsaa sige sig selv, at skal man anlægge den her foreslaaede Bane, kan der ikke godt være Tale om, at Staten skal drive den, medens det sydsynste Jærnbanelov driver Strækningen Ringe—Jaaborg. Jeg skal tillade mig at gøre en ganske kort Bemærkning i Anledning af en Udtalelse af det ærede 5te Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal); det ærede Medlem lagde noget

ind i min Udtalelse eller fik noget ud af den, som selvsølgelig ikke laa deri. Jeg kan blot henviser til mine Udtalelser ved tidligere Jærnbanelove. Jeg har naturligvis ikke sagt eller kunnet sige, at det er nødvendigt, at jeg ikke nu, medens jeg er, at omtale Aaaneparagraffen, jeg har i Bære kunde finde det nødvendigt. Vejrlighed til de forløbne Aar jævnlige haft man skulde gaa ud, at jeg fandt, at naar for Staten til videre med saa store Udgifter optage Aaan. Jærnbaner, maa man ogsaa om end i Øjeblikket Men had jeg sagde, var, at vare delte om disse Meningerne her i Tinget kunde der sætte Punkt lige som tidligere, bleve enige omere se noget, hvorved alle Jærnbaner i, at man, hvis man vil bygge maatte finde det Omfang, som Rigsdagen Aaan eller paa at ogsaa maa optage til Beje. Men ganske Maade staffe Pengene om, at det ærede Medlem er jeg ikke uforandre sin Mening i saaledes Medlem næppe vil Henseende.

### Judenrigsminister

Det ærede Medlem, der (Singersted): et Punkt, som jeg maa sige, rørte ved Anledning, der er givet i endrage efter den 1ste Medlem for 8de Kreds til af det ærede tror, at der allerede (Breinholdt). Jeg paa, hvad der staar i er gjort opmærksom flere Jærnbaner, deriblandt Boven om Anlæg af Banen. Der staar saaledes Ringe—Jaaborggen, at den varer, indledes om Forpagtningen sydsynste Bane, indtil Staten overtager lagt Bane fra Ringe er en af Staten anlagte Driften. Her staar i Nyborg aabnes for som jeg indirekte henviser allerede disse Ord, og det forudsættes til "en af Staten denne Lov, at Staten vil altsaa bestemt i denne Lov, at Staten vil komme til at anlægge en Jærnbane, men der skal der tillige, at den Kontrakt, der er sluttet med det sydsynste Jærnbanelov, varer, indtil denne Bane er kommen i Gang. Nu kommer det an paa, hvorledes man forstaar § 2, og det vil erindres, at af det af Regeringen i For fremsatte Forslag fremgik, at man ikke havde noget imod at forstaa disse Udtryk saaledes, at det Forpagtningsforhold, der er sluttet mellem Staten og det sydsynste Jærnbanelov, uden videre ogsaa kunde omfatte Ringe—Nyborgbanen. Men sydsynste Jærnbanelov vilde ikke forstaa Ordene saaledes. Sydsynste Jærnbanelovs Bestyrelse forstod dem — og vist med Føje — saaledes, at naar det her foreslaaede Anlæg kom, var den Løst fra sin Kontrakt, saa var den hørt op. Det var som sagt, nu først i Mellemtiden, at vi kom til at forhandle om dette Punkt, thi i For brugte man den forsigtige Fremgangsmaade at forudsætte, at man