

om dette Jærnbaneanlæg, og Banen
 der ikke blev anlagt, saa vilde det være
 der for den Egn at tage under Overvejelse,
 Tid den ikke ganske paa egen Haand ved egne
 der kunde optage Tanken om en smal-
 let Jærnbane, og saa har jeg udtrykkelig
 t, at hvis det bliver Tilfældet, saa vil
 n ikke føre Jærnbanen i den Retning,
 n føre den saa at sige til Hvermands
 or i den Kres; thi det er jo saaledes, at
 alsporede Baner ikke anlægges i samme
 etning som de store bredsporede. Jeg tror
 erfor ikke, det ærede Medlem skal kunne
 aavise, at der er nogen Meningsløshed i
 den af mig fremsatte Tanke. Det, jeg hoved-
 sagelig indvender mod det her foreliggende
 Jærnbane-forslag — og jeg maa her indstyre,
 it jeg er fuldt ud enig med det ærede 1ste
 Medlem for 8de Kres (Brønsholt), som frem-
 atte sit Standpunkt saaledes, at man vel
 ke spørmede for denne Jærnbane, men dog
 vilde stemme for den, naar den overhovedet
 skulde gaa igennem; det vil jeg ogsaa gøre,
 jeg har ikke erklæret mig uvillig til at stemme
 for den — er, at der bør ske en Forandring
 i § 7, Aaaneparagraffen. Jeg er med Hen-
 syn til den af den Foranledning, og jeg vil
 gentage det, at jeg ønsker, at man skal blive
 enig om en samlet Jærnbaneplan for der-
 efter at foreflaa et større Statslaan til at
 gennemføre den efter de Forhold og Tider,
 som Regering og Rigsdag kunne komme
 overens om. Jeg skal dernæst overfor den
 højtærede Indenrigsminister erindre om, at
 det, jeg her hovedsagelig har indvendt, er,
 at man paa en Maade vil gøre det brave
 Sydshyffe Jærnbaneselskab, det ubetinget bedste
 og dygtigste private Jærnbaneselskab i
 Landet, insolvent ved at eftergive det en
 loblig vedtagen Forpagtningssagift, som det
 aldeles ikke har bedt om at blive fritaget for.
 Ganste vist vil jeg antage, at under de For-
 handlinger, som have fundet Sted, har det htrret
 om at modtage det Forslag, som det synes,
 at Regeringen er villig til at indrømme af
 sig selv, og som det synes — men det har
 jo været ganske hemmeligt for mig og for
 Forslaget i Almindelighed — at Jærnbane-
 udvalget i Fjor har givet Anvisning paa,
 men jeg tror ikke, at der foreligger noget
 om, at Sydshyffe Jærnbaneselskab paa egen
 Haand har htrret Rigsen om at blive fri for
 den loblig vedtagne Afgift af 3 pCt. af
 Ringe-Jaaborg Banen, og saa forekommer
 det mig at være underligt, at man nu skulde
 ville benytte dette her halvvejs tvivlsomme
 Jærnbaneanlæg, som Sydshyffe Jærnbane-
 selskab slet ikke har noget Anse om at saa,
 men snarere ubetinget ønsker at blive fri for,
 til at tilbyde samme Selskab et Slags Af-

fordforslag om at nedsette den vedtagne
 Jærnbaneafgift fra 3 pCt. til 2 pCt. Det
 er dette, jeg finder underligt og det er
 deri, jeg finder den store Forandring i
 § 8, som jeg ikke tror, bør opretholdes i den
 Form, den nu har.

Det ærede 1ste Medlem for 6te Kres
 (J. Pedersen) fandt ogsaa, at det var en
 Arimelighed hos mig, naar jeg havde om-
 talt Muligheden eller Rimeligheden af, at
 Egnen vilde vise sig urangbillig til at ud-
 rede de stiplede 80,000 Kr. pr. Banemil.
 Mærk værdig nok synes det ærede Medlem
 senere i sit Foredrag at være kommet til det
 samme Resultat, at det var tvivlsomt, om
 Egnen vilde udrede de 80,000 Kr. Og jeg
 slutter mig til et andet skift Medlem, som
 har talt i Dag, nemlig det ærede kongevalgte
 Medlem, der talte (Rasmussen). Han var
 ogsaa af den Anskuelse, at det var tvivlsomt,
 om denne Egn kunde eller vilde udrede de
 80,000 Kr.; godvillig vilde man vist næppe
 gøre det, i alt Fald nødig. Jeg tror, at
 det er fuldt besøjet at nære Tvivl, ikke alene
 støttet paa det ærede Medlems Udtalelser i
 den Retning, men i og for sig. Man maa
 erindre, at hele Jærnbaneanlægget drejer sig
 om 3½ Mil i det allerhøjeste, og hvis der
 skal udredes 3½ × 80,000 Kr. til dette
 Jærnbaneanlæg, vil Resultatet blive, at
 mindst den ene Mil, som ligger ved hver
 Ende af Banen ved Nyborg og ved Ringe,
 kommer til at bidrage mindst 80,000 Kr.
 pr. Mil til dette Jærnbaneanlæg, og ved-
 kommende Egn har allerede tidligere givet
 Bidrag til andre Jærnbaner, der berøre de
 Pladser. Disse Egne komme altsaa til at
 bidrage to Gange, og det endogsaa med
 højt Tilskud hver Gang, og det tror jeg
 dog, der fornødt er Grund til at
 nære Tvivl om, at de gerne ville.
 Jeg tror endogsaa, at Egnen vil modsætte
 sig meget bestemt de Betingelser, der stilles
 til den. Jeg synes, at der i det hele er
 Anledning til at nære Tvivl om, hvorvidt
 dette Jærnbaneanlæg bør fremmes, men jeg
 skal ganske overlade det til det eventuelle
 Udvalg at undersøge dette nærmere. Jeg
 er fuldstændig tilfreds med at have fremsat
 denne Tvivl, hvorved jeg maatte har givet
 Anledning til, at Sagen kan blive taget
 under Overvejelse. Det synes jo, som det
 ogsaa blev nævnt af ærede Talere, der-
 iblandt ogsaa den højtærede Minister, at
 man havde ventet, at Lovforslaget vilde gaa
 over til anden Behandling uden Dmtale,
 men jeg tror nu ikke, at det er nogen Skade
 til, at denne Dmtale er kommen frem for
 derved at fremhæve, at der er Tvivl, om
 dette Anlæg i det hele er et nødvendigt Led