

sagt ogsaa bringe Ofre, der ikke staa i Forhold til det Udbytte, der kan ventes. Jeg er, som det samme ærede Medlem nævnte, ogsaa en Ven af billige Anlæg og ogsaa af Anlæg med smallere Spor, og i det hele taget simplere indrettede Anlæg, men om de af det ærede Medlem nævnte Anlæg skulle have nogen Fremtid her i Landet, er mig noget tvivlsomt. Men at det er Uvør med dette Benstak af billige Anlæg, kan jeg godtgøre ved at henvise til Slagensbanen, som det ærede Medlem nævnte. Vi have jo ogsaa her i Landet Mergelbaner, som ere de allerbilligste, der kendes, men det er ikke saa let at gaa over til disse billige Baner, naar man ikke gaar over til noget ganske nyt Anlæg, jeg mener Anlæg, som ikke med en vis Nødvendighed staa i Forbindelse med de allerede bestaaende Anlæg, thi det er jo klart, at naar man har en Jærnbane fra Odense til Svendborg, en dermed i Forbindelse staaende fra Ringe til Faaborg og fra Nyborg til Odense, saa vil man ikke kunne vente at trænge igennem med et sekundært Anlæg fra Ringe til Nyborg, i Særdeleshed da det er bebudet, at man ikke vil gaa til anden Slags Anlæg, men for øvrigt tror jeg ogsaa, at vil man udbille sig i større Stil med Jærnbaneanlægene, og ganske særlig, naar man sætter Jærnbanernes særlige Betydning deri, at de skulle tjene til Algerbrugets og de øvrige Næringsvejes Optømt fremfor til Personbefordring, maa man gaa over til saa billige Systemer som fornuftigvis muligt. — Dette Anlæg er jo foreslaet uforandret i Lovforslaget, altsaa med Hensyn til Stationer, Anlæg, Linie osv. er der ikke stet nogen Forandring. Nu er der forskellige ærede Medlemmer, der alle høre hjemme paa Jyn, og som altsaa ere kendte med Egnen, som sige, at der ikke er truffet det rette. Det bliver der sagt ved alle Jærnbanelove, det følger af sig selv. Jeg vil ikke sige, at det er sikkert, at det rette er truffet, men det kommer jo først til endelig Afgørelse ved Linjens Bestigtigelse; men jeg tror, at naar man ser hen til det almindelige Synspunkt — og det er det, der skal tages i Betragtning ved et saadant Lovforslags Fremkomst — saa er det rette vistnok truffet; Modifikationer ville jo altid senere hen kunne gøres.

Hvad angaar Tilskuddet, der forlanges til dette Jærnbaneanlæg, skal jeg tillade mig at sætte det i Forbindelse med, hvad jeg har sagt om Anlægets Historie, eller Forhistorie kan jeg gerne sige; thi Forudsætningen var i sin Tid, at naar man kom til Anlægget af en Jærnbane fra Ringe til Faaborg, vilde

man ogsaa komme til et Anlæg fra Ringe til Nyborg paa samme Vilkkaar. Vilkkaar gælde Statsbanen, Vilkkaarene gælde Selskaberne, Vilkkaarene gælde Karakteren i det hele taget; men Vilkkaarene gælde ganske sikkert ogsaa Tilskuddet, saa jeg tør nok paa staa, at jeg i det hele taget har stillet mig loyalt paa det historiske Standpunkt, og jeg vil raade til, at vi ikke rokke for meget ved det Standpunkt; thi det har en vis Magt at kunne sige: Vi staa i Nøgledagen paa det Standpunkt, og lad os saa holde det, men lad os holde det helt igennem. — Med Hensyn til Nyborg Station er der, som jeg har tilladt mig at indsthyde en Bemærkning om, taget Hensyn til Anlægget af denne Linie Ringe—Nyborg ved Ombygningen af den nuværende Station, for saa vidt der kan tages Hensyn dertil; men det følger af sig selv, at med Hensyn til Udvidelse af Sporrene osv., tager man vel i Almindelighed de fornødne Hensyn til det her foreslaede Projekt, men Udførelsen af de til dette knyttede Foranstaltninger vilde det dog være meget uforstandigt at udføre, før Resultatet her er givet. Hvilke disse Anlæg ere, skal jeg med Fornøjelse gøre Rede for, hvis det ønskes; i dette Øjeblik tror jeg dog ikke, det vilde være passende at komme ind paa disse Enkeltgheder.

Svar: Det er kun en kort Replik til forskellige ærede Talere. — Til den højtærede Indenrigsminister skal jeg bemærke, at jeg finder egentlig, at jeg hos ham har faaet fuldstændig Medhold i Realiteten. Den højtærede Minister har ophlyst, at den hele Sag egentlig kun er en Arv, han har taget op; han har ophlyst, at han maatte ikke vilde have fremsat dette Lovforslag, hvis han havde overvejet det selvstændig, hvis det altsaa ikke var taget op som Arv, som noget, der var forudsat tidligere. Den højtærede Minister har ophlyst, at Forudsætningen, den dybere Forudsætning for dette Anlæg ogsaa var den, at der skulde betales af dette Anlæg den samme Afgift som af det tidligere Anlæg fra Faaborg til Ringe. Jeg har mig derfor ikke brøstholden ved at være bleven saa stærkt angreben af det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (S. Pedersen), som vil have fundet forskellige Meningsløsheder i mine Udtalelser. Jeg har ganske vist nævnt et Anlæg af billige, meget smalsporede Jærnbaner ogsaa i Forbindelse med Omstalten af dette Anlæg, men jeg har ikke fremsat det Projekt, at man skulde fremføre en smalsporet Bane, en Dværgbane fra Ringe til Nyborg. Jeg har kun udtalt, og det fastholder jeg, at hvis man ikke skulde blive