

den Formening, jeg udtalte i Fjor, at der dog hos forskellige Medlemmer er en vis Jærnbaneærbathed til Stede og navnlig overfor Statsbaneanlæg.

Madjen-Nygdal: Det har ikke været min Hensigt, at jeg vilde tage Ordet under den foreliggende Sags første Behandling. Vi havde jo den Sag udførlig under Omtale i Fjor, og jeg havde derfor tænkt mig, at den vilde være gaaet uden synderlig Omtale til anden Behandling i Dag. De Udtalelser, der ere fremkomne fra forskellige ærede Talere her i Salen i Dag, give mig imidlertid Anledning til nogle enkelte Bemærkninger.

Jeg skal da først om Sagen i al sin Almindelighed ytre, at jeg, uagtet jeg er enig i de fleste af de Betragtninger, som jeg har hørt fremsætte her i Dag, og som gaa ud paa, at der ikke er nogen særlig paatrængende Nødvendighed for dette Baneanlæg, skal jeg dog alligevel være med til at fremme Sagen og være med til at stemme for Sagens Overgang til anden Behandling. Men ser jeg paa Forholdene i den Landsdel, hvor jeg er fra, og paa Trangen til Jærnbaneanlæg i mange Egneovre i Sjælland, forekommer det mig, at der derovre kan findes Punkter, hvor der er ganske anderledes Trang til Jærnbaneanlæg i Djebliffet, end der er for det, vi behandle her i Dag. Men som sagt, til Trods for denne almindelige Betragtning skal jeg være med til at fremme Sagen ogsaa af en anden Grund, fordi det jo var den almindelige Forudsætning ved Behandlingen af Loven af 16de Juni 1879, at dette Baneanlæg fra Faaborg til Ringe skulde fortjættets til Nyborg, og jeg holder nu meget af, at tidligere Forudsætninger blive opfyldte. Derfor er det een Grund mere for mig til at gaa med til at stemme for Sagens videre Fremme. — Der er enkelte Medlemmer, der have udtalt sig om, at det Tilskud, der forlanges, var temmelig højt, det er særlig ærede Medlemmer fra Fyn, der have fundet, at Tilskuddet fra Kommunerne var temmelig højt. Jeg vil sige, de ærede Medlemmer kunne have Ret i deres Betragtning, naar de se paa, hvorledes man behandler Baneforslag her og paa Sjælland. Man har Ret i den Betragtning, naar man siger: Der er Forskel paa Behandlingen af Jærnbane-forslag øst for Store Bælt og vest for Store Bælt, men dersom de ærede Medlemmer vilde se til, hvorledes man behandler lignende Anlæg for Sjællands Bedkommende, og hvad man forlanger der, saa vilde de sige med mig, at Fyn er dog særdeles gunstig stillet, naar man nu der faar

en Bane som denne anlagt som Statsbane, blot med et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil. I Sjælland er det saaledes, at Baneanlæg, som ere langt mere nødvendigt end det foreliggende, kan der ikke være Tale om at faa anlagt som Statsbaner, de maa anlægges og drives som Privatbaner næsten helt eller i alt Fald med mindre Tilskud fra Statens Side, de maa altsaa anlægges og drives næsten helt for de paaagældende Egenes egne Penge, og jeg vil i den Anledning blot minde om, at jeg synes, der gøres en tredobbelt Betragtning gældende ved Baneanlæg i de forskellige Egne. Sjælland skal slippe særdeles nemt; for Fyns Bedkommende forlanger man noget mere, og for Sjællands forlanger man meget mere. Jeg vil henstille, at man bestræber sig for mere og mere at komme ind paa en ensartet Betragtning og Fordring med Hensyn til Jærnbaneanlæg i de forskellige Egne.

Det ærede 5te kongevalgte Medlem (Chr. Rasmussen) talte en Del om en heldigere Retning for det foreslaaede Jærnbaneanlæg. Han mente, at det vilde være heldigere at faa Banen anlagt noget sydligere. Jeg er enig i det ærede Medlems Betragtning. Jeg tror, at jo sydligere vi kunne lægge denne Bane, jo mere vilde den komme til Nytte. Jeg er i dette Øjeblik ikke sikker paa, om Terræforholdene i det hele taget stille sig heldig for denne sydligere Linie, men jeg vil i hvert Fald henstille til det eventuelle Udvalg, jeg venter bliver nedsat om denne Sag, at stille paa Muligheden af den sydligere Linie, den tiltaler mig mere end den, der foreslaas i det foreliggende Forslag. — Der er kun en enkelt Bemærkning endnu jeg skal gøre. De foregaaende Talere have ikke videre rørt ved det egentlige Brændpunkt i denne Sag, nemlig Laane-paragraffen. Der er et Par Talere, den første ærede Taler og det 1ste Medlem for 6te Kres (S. Pedersen), der ganske som i Forbigaaende berørte denne Paragraf. Den første ærede Taler fandt, at der i det mindste ikke i Djebliffet var nogen Grund til at komme ind paa den, maaske senere i Samlingens Løb, bemærkede han — jeg lagde nøje Mærke til dette Udtryk — kunde der være mere Grund til at komme ind derpaa, der kunde maaske komme til at foreligge saa mange Baneforslag, at Statslaan var nødvendigt. Det ærede 1ste Medlem for 6te Kres fandt det ganske unødvendigt at komme ind paa Laane-paragraffen. Jeg forstaar ikke rigtig de ærede Herrer's Betragtning paa det Punkt. Jeg stønner ikke rettere, end naar vi behandle et saadant Forslag som det foreliggende, maa vi ogsaa være klare