

det ærede 5te kongevalgte Medlem (Rasmussen) fremhævede, at det tager sig underligt ud, at saa snart man kommer vest for Storebælt. Skal man betale betydelig mere for sine Baner end øst for Storebælt. Det vækker nogen Misstemning, idet det, at man har betalt noget saadant til Ringe—Jaa-borg-Banen — og man betalte endda mere til Nsjensbanen — ikke synes mig at være nogen rimelig Grund til at blive ved at gøre det. Det er jo til Dels de samme Folk, Amtet består jo af de samme Mennesker, og have de betalt for meget før, var der dog mere Grund til at sige, at saa skulle de ikke betale for meget i Fremtiden. Men at det skulde gaa saa vidt, at Banen skulde strande derpaa, selv om det ikke skulde lykkes at saa Tilskudet sat ned, det tror jeg dog ikke. Og skulde det endelig strande derpaa, som det ærede Medlem syntes at forudsætte, nu vel! saa er der i Grunden ingen Fare ved at vedtage Forslaget, saa bliver det ikke til noget, og saa kunde man altid bagefter tage Tanken op paa anden Maade, skønt jeg rigtignok ikke tror, at man nogen Sinde paa det Sted vil komme til at lægge en Dværgbane, som det ærede Medlem udtrykte sig. Jeg anser det for overmaade heldigt, at § 8 har faaet den Affattelse, som den har, fordi det, hvis Forslaget gennemføres saaledes, er blevet muligt, at den sydfynske Bane kan overtage Driften. Jeg tror nemlig ikke, at det vel lader sig gøre, at Selskabet driver Banen fra Odense til Svendborg, og at Staten overtager Driften af Jaa-borg—Ringe-Banen, i ethvert Fald er det sagt mig af sagkyndige Folk, at en saadan Ordning ikke var godt mulig. Derfor derfor den sydfynske Bane maatte opgive at overtage Driften, kunde jeg ikke godt tænke mig anden Udvej, end at Staten overtog det hele, og hvor begejstrede end visse Medlemmer kunne være for Statsdrift i videst muligt Omfang, tror jeg dog, at Befolkningen der paa Egnen vilde blive meget ilde tilfreds med en saadan Forandring. Befolkningen der er overmaade vel tilfreds med at have sin egen Bane; Jærnbanebestyrelsen tager efterhaanden alle rimelige og skønsumme Hensyn til Befolkningens Ønsker, og jeg tror ganske sikkert, at man vil lætte overordentlig megen Pris paa, at dette Forhold kan vedblive, og det vil det kunne, hvis Forslaget bliver gennemført paa den her foreslaaede Maade.

Hvorvidt Forslaget i øvrigt kan have Haab om at gaa igennem i Aar mere end i Fjor, skal jeg ikke her udtale nogen bestemt Mening om. Vi vide jo allesammen, at der foruden de almindelige Hindringer,

som altid stille sig i Vejen for Jærnbaneanlæg, her i dette Forslag og i forskjellige andre, som ere fremkomne i det sidste Aars Tid, er en særlig Hindring, nemlig i den Bestemmelse, som er sat ind om Statslaan. Om disse Lovforslag have nogen Udsigt til at komme over denne Hindring, skal jeg ikke udtale mig om for Øjeblikket; jeg antager, at Drøftelsen deraf paa dette Tidspunkt vil være ganske unødvendig. Foreløbig stiller det sig for mig saaledes, at denne Forordning i meget høj Grad vanskeliggør Gennemførelsen saa vel af dette Forslag som af andre.

Medens jeg har Ordet, kunde jeg ønske at flaa yderligere fast blot een Ting af, hvad det 5te kongevalgte Medlem (C. Rasmussen) sagde, og det var det, at det paagældende Udvalg vilde have sin Opmærksomhed henvendt paa og i alt Fald laane villigt Øre til de Andragender, som ganske sikkert ville komme om, at man ikke, som foreslaaet i Fjor, lægger en Station ved Vejen fra Ny-slinge til Fjellerup, men derimod ved Vejen fra Ny-slinge til Lørup. Som det ærede Medlem fremhævede, vil enhver, der er nøje kendt paa Stedet, og det er han jo i høj Grad, vide, at dersom Stationen i Ny-slinge bliver lagt der, hvor den var foreslaaet i Fjor, vil den for en stor Del af Ny-slinge By have overmaade ringe Interesse. Jeg ved ikke, hvor megen Fordel Nyborgerne kunne vente af dette Anlæg, maasse nogen, maasse mindre end de tro; men at man skulde kunne tvinge Behoerne i Ny-slinge til at køre til Nyborg, fordi man lægger Stationen derudefter, tror jeg ikke. Nej, Ny-slingerne ville utvivlsomt fremdeles som hidtil tage til Odense, og kunne de ikke med Fordel benytte den Station, man lægger helt omme bag Byen, gaa de paa deres Ben eller køre pr. Bogn til Ringe og køre til Odense alligevel. Men det naturlige er dog, at man lægger Stationen ved en By, saaledes at Byen kan have Gavn af den til de Rejser, som Byens Beboere nu en Gang ville foretage, og da vil enhver, som er kendt i Ny-slinge, straks se, at Bladsen er uden for Byen, hvor Banen skærer Vejen mellem Ny-slinge og Lørup.

Dertil skal jeg indskrænke mig, idet jeg i øvrigt ligesom i Fjor udtaler Ønsket om, at dette Foretagende, som, for at bruge det Udtryk, man i sin Tid brugte, har ligget i Luften i mange Aar, og som er forudsat i Loven om Anlægget af Ringe—Jaa-borg-Banen, omfider maatte komme til Virkelighed.

Ahlefeldt-Daurvig: Jeg skal ikke nægte, at jeg blev ret tilfreds, da jeg hørte det ærede 5te Medlem for 2den Aars (Lunn) udtale