

med nogen virkelig Grund udtalte sig saaledes i den daværende § 8, og føler mig derfor slaaet ved i Aar at møde en ny § 8, som langtfra at love 3 pCt. af Anlægskapitalen ned sætter Muligheden for Rente til 2 pCt. af Anlægskapitalen. Men ikke nok dermed, man er derhos gaaet over til at foreslaa at eftergive det sydfynske Jærnbanelstabs 1 pCt. af Forpagtningsafgiften af den af det overtagne Ringe—Jaaborg Bane, hvilket vil staafe Staten en aarlig Mindreindtægt af 13—14,000 Kr. Utsaa Resultatet af den Forandring, som er foretagen ved den foreslaaede § 8 i Forhold til den tidligere § 8, er dette, at Staten vil faa en Mindreindtægt af disse Jærnbaner af omtrent 30,000 Kr., idet Nedbættelsen til 2 pCt. af den Anlægskapital, der medgaar til Ringe—Nyborg Banen, vil give et Afslag af 16 à 17,000 Kr. i Forhold til de 3 pCt., der stilledes i Udsigt i Fjor. Jeg siger: naar det gaar saaledes med det grønne Træ, hvorledes skal det saa gaa med det tørre? Naar man har stillet i Udsigt, at det sydfynske Jærnbanelstabs, der behersker Forholdene i Sydlyn, og som maa antages at være et Barometer for Jærbanestemningen i den Landsdel, kunde vedblive at give en Rente af 3 pCt. af den Jærnbane, det i Forvejen har forpagtet og skal give 3 pCt. af, og at det ogsaa kunde give en Rente af 3 pCt. af det nye Jærbaneanlæg, og man nu reducerer Fordringen til det sydfynske Jærnbanelstabs, til hvilket man vil forpagte den ny Bane, med et saa betydeligt Beløb som 30,000 Kr. om Aaret, saa finder jeg mig besøjet til at tro, at det ved nærmere Efterhyn ogsaa vil vise sig, at den anden Interesse for Jærbaneanlægget Ringe—Nyborg, der skulde htre sig igennem de tilbudte 80,000 Kr. pr. Banemil, ogsaa vil være forsbunden, inden man kommer til at føre dette Jærbaneforslag ud i Livet. Jeg mener, at naar dette halve Aars Betænkningstid har reduceret Statskassens Stilling i dette Forhold saa overordentlig betydelig, saa vil det, om der gaar  $\frac{1}{2}$  Aar, inden man kommer til at anlægge Jærbanen, formodentlig vise sig, at der heller ikke er Tilslutning i Egnen til at yde de 80,000 Kr., som Regeringen fordrer i dette Lovforslag. Men saa spørger jeg: er der ikke det, en saadan Tilslutning, hvilken Grund er der saa overhovedet til at paataenke en Bane i denne Egn eller den her omhandlede Jærnbane? Saa maa det dog siges, at Egnen selv, hele Sydlyn, har ikke den Interesse i Jærbaneanlægget, som man hidtil har troet, og som virkelig er det eneste Moment, der kan motivere, at Staten griber til et Anlæg

som dette. Man gør jo ellers overalt gældende, at private Baner ere Nutidens Løsen, private Baner med Statsstilfud ere det højeste, nogen Egn ellers kan opnaa. Jeg ser ikke, at der er en gennemgaaende Trafik fra Jaaborg i Retning af København, som kan motivere et Statsbaneanlæg, naar ikke samtidig Egnen, hele Sydlyn, udfolder den Interesse, Lovforslaget tidligere har omtalt. Jeg tror altsaa, man skal være forsigtig med at gaa ind paa den § 8, som her opstilles, og jeg vil henstille den Tanke til det ærede Udvalg, som vil blive nedsat over denne Sag — jeg formoder det i alt Fald — at det vil søge at arbejde Forholdene hen til det, de være i Fjor, da Lovforslaget første Gang blev forelagt, det at opnaa 3 pCt. af Anlægskapitalen. I saa Fald synes det mig, at Staten har fuld Ret og Pligt til at anlægge denne Jærnbane.

Med Hensyn til Jærbaneforslagets Detailler skal jeg kun udtale det Ønske, at den højstærende Indenrigsminister vilde oplyse, hvorvidt man ved Anlægget af den Station i Nyborg, som nu er under Opførelse, har været betænkt paa at tage dette Jærbaneforslag i Betragtning. Der opføres 100,000 Kr. til Omlægning af Nyborg Station, naar denne Jærnbane skulde anlægges, og det kunde interessere mig højlig at vide, om man ved den Nyborg Station, der i Øjeblikket, samtidig med at dette Lovforslag er forelagt, er under Opførelse, har taget i Betragtning, at der mulig vil blive anlagt en saadan Jærnbane, og om der ikke, hvis man har taget det i Betragtning, kan spares et betydeligt Beløb af de 100,000 Kr. Hvis man ikke har taget det i Betragtning, anser jeg det for en ikke ringe Forsømmelse. (Indenrigsministeren [Ingerslev]: Jo, man har taget det i Betragtning.) Det glæder mig, af den højstærende Minister at høre, at man kunde have den Tillid til Statsbanen at tro, at de have taget dette i Betragtning, men saa haaber jeg ogsaa, at det vil bevirke en betydelig Reduktion af det Beløb, der her i Lovforslaget er opført til Nyborg Stations Ombgning.

Endnu maa det være mig tilladt at udtale, at naar det skulde vise sig, at denne Jærnbane ikke bliver anlagt efter dette Forslag, fordi den paagældende Egn ikke tilskyder det paagældende Beløb, 80,000 Kr. pr. Banemil, eller fordi det sydfynske Selstabs ikke er villigt til at forhøje den Afgift, der her er foreslaaet, og som jeg finder, at Nøgledagen ikke bør gaa ind paa, — om det altsaa, siger jeg, skulde vise sig, at denne Jærnbane ikke bliver anlagt, saa vilde der være fuld Høje til at tage under Overvejelse de Tanker