

syndte Jærnbanefelskab. Jeg antager, at det vil gaa andre ærede Medlemmer paa en lignende Maade, saaledes at det, som muligvis hos adskillige kan have haft Betænkneligheder ved Lovforslaget — nemlig Udsigten til, at Staten selv skulde komme til at drive Jærnbanestrækningen fra Nyborg til Faaborg — nu er bortfaldet. Jeg skal med disse Bemærkninger tillade mig at anbefale Lovforslagets Fremme.

Rasmussen: Nærværende Forslag er i det væsentlige af samme Indhold som det, der forelaa forrige Aar. Det er kun i § 8, at der er sket nogen Forandring. Derom har den sidste ærede Taler (Rump) udtalt sig, og i den Henseende er jeg fuldstændig enig med ham i, at det vil være den rette Maade at ordne Forholdet paa.

Med Hensyn til Jærnbanens Retning vil jeg derimod tillade mig at gøre nogle Bemærkninger, da jeg er saa godt bekendt paa den Egn, og kender nøje saavel Forholdene blandt Beboerne som de Terrænsforhold, der ere til Stede, hvor Banen skal anlægges. Der staar ikke i selve Lovforslaget, i hvilken Retning Banen skal gaa, men man kan søge i Motiverne til Forslaget, saaledes som det var fremlagt i Fjor, og det hedder da der, at Banen skal gaa fra Ringe Station syd over Ryslinge og Ellested. Allerede i Fjor henlede jeg Opmærksomheden paa, at denne Retning forekom mig ikke at være saa heldig, da Ellested, som er foreslaaet at skulle være Station, ligger langt fra alle Landsbyer; der er ingen Byer der i Nærheden, kun enkelte spredte Gaarde og Huse. Der vil fra Ryslinge til Døbøl være et temmelig langt Stykke, og der vil ikke blive nogen Trafik af væsentlig Betydning. Jeg tillod mig i Fjor at bemærke, at jeg troede, at det vilde være langt hensigtsmæssigere at lade Banen slaa en Bue om ad Gislev, da Trafikken vil vinde betydelig derved. Flere Byer vilde da komme til at gøre Brug af Banen, som, naar den skulde gaa i den først antydede Retning, vilde være affaarne derfra, efterjom det da vil være mindre hensigtsmæssigt for dem at benytte den, og det er dog Hensigten, naar der anlægges Jærnbaner, at de skulle anlægges saaledes, at der kan komme saa mange Mennesker som mulig til dem, som ogsaa at det nogenlunde kan lønne sig at anlægge Jærnbanen, og det tror jeg, at den mindre vil komme til, naar den gaar til Ellested. Derjom den derimod kommer til at slaa en Bøjning til Gislev, vil der komme en langt større Trafik, efterjom flere Byer komme til at berøre den

der. Naar Retningen bliver som foreslaaet, kan jeg godt nævne nogle Byer, som slet ikke komme i Berøring med Banen eller i alt Fald kun meget vanskeligt, hvorimod de, naar Banen kommer til at gøre den Bøjning, som jeg nævnte, vilde saa Del i de Fordele, som derved opnaas.

Jeg vil dernæst tillade mig at gøre en lille Bemærkning med Hensyn til § 6, der jo angaar den Sum, der skal udredes af Kommunerne. Det er en betydelig Sum. Jeg ved vel, at den Gang Faaborg-Ringebanen blev anlagt, var det paa Tale — jeg ved ikke, om det var betinget — at naar der skulde fortsættes til Nyborg, skulde der udredes den samme Sum af 80,000 Kr. pr. Banemil. Hvis Ringe-Nyborgbanen var bleven anlagt den Gang, kunde det nogenlunde være gaaet; men i den lange Ventetid, der er gaaet siden da, have Konjunkturerne og Forholdene forandret sig saa meget, navnlig blandt Landbefolkningen, at den vil have vanskeligere ved at udrede den betydelige Sum nu end den Gang. Det er enhver bekendt, at de senere Aar have været mindre gode for Landmanden, og at der er mange Forhold, der bidrage til, at det ikke vil være let for Landmændene at udrede en saa betydelig Sum som den, det her drejer sig om. Det vil ikke blive saa ganske ubetydeligt, efterjom det altid vil blive 17—18,000 Kr. aarlig i 15 Aar, som vilde medgaa dertil. Jeg vil tillade mig at foreslaa, om det ikke kunde være muligt, at denne Sum kunde nedsættes noget. Se vi hen til, hvorledes de kommunale Bidrag her paa Sjælland stille sig ved Anlæg af Jærnbaner, da ere de betydelig mindre, kun Halvdelen af, hvad der forlanges til denne Bane, og saa har man alligevel her paa Sjælland mange Fordele fremfor de andre Provinser, idet man har Hovedstaden i Nærheden af sig, eller i alt Fald nær Forbindelse med Hovedstaden, hvorved man har lettere Adgang dertil, og til at saa sine Varer bedre betalte, end Tilfældet er i de andre Provinser.

J Lovforslaget er der ikke anført noget om Stationerne, men herom har jeg ogsaa søgt Oplysning i Motiverne til Lovforslaget fra forrige Aar. Der staar der angivet, at der skal være Station ved Bivejen fra Ryslinge til Tjellerup; men ogsaa dette tror jeg er fuldstændig fejl. Hvis der skulde ligge en Station paa det Sted, vilde mange Byer blive affaarne fra at have den tilstatede Nytte af Jærnbanen, hvorimod der, hvis Stationen blev lagt paa Bejen fra Ryslinge til Lørup, vilde være 3—4 Landsbyer, som vilde komme til at høste Nytte af den. Kommer Stationen derimod til at ligge paa det nu