

tiſ i Stedet for, at der tidligere ſkulde betales 50 Dre, er naturligviſ ogſaa en Forandring i Befolkningens Interesſe, og naar man af fiſkale Grunde ikke har noget at indvende derimod, kunne vi heller ikke have noget at ſige dertil.

Derimod tillader jeg mig at gøre en vis Betænkeliſhed gældende med Henſyn til en Ændring i § 9, ſom jeg ikke rigtig ſynes om. Det vil erindres, at der nu er en ſærlig Registrering af Skibe, ſom ere beſtemte til Fiſkeri i Nordſøen uden for Søterritoriet. Den nuværende ſærlige Registrering af dem omfatter alle Fiſkerifartøjer uden Henſyn til, om de ere over eller under 20 Tons, og dette er bibeholdt i Lovforſlaget, ſaaledes, ſom det nu foreligger, medens Landſtinget havde vedtaget det i Overensſtemmeſe med Kommiſſionens Forſlag, hvorefter den kun ſkulde angaa de Fiſkeriſke, ſom vare under 20 Tons. Det var en Ændring, ſom Kommiſſionen med beraad Hu havde ſat ind. Systemet i Loven er det, at man ſkal være ſikker paa, at om alle de Skibe, ſom ere 20 Tons og derover, gælder en Regel, og om alle under 20 Tons en anden, men ſaa er det ikke heldigt, at nogle Skibe, ſom ere over 20 Tons, dog ikke falde ind under den Regel, ſom gælder for Skibe paa 20 Tons og der over. Jeg anſer det derfor for en uheldig Ændring, og jeg vilde under andre Omſtændigheder, hvis vi havde haft længere Tid til at drøfte dette Spørgsmaal, ikke have undladt at henſtille haade til den højtærede Juſtitsminiſter og til det høje Ting, at vi paa dette Punkt indhentede nærmere Oplyſninger. Nu er Tiden imidlertid ſaa langt fremrykket, at det kan have ſine Vanſteligheder, og jeg vil anſe det for uforſvarligt at Henſyn til dette enkelte Punkt at udfætte Loven for den Mulighed ikke at blive gennemført i denne Samling, tilmed da jeg tilſtaar, at jeg ikke er ganſke paa det rene med, hvorledes Sammenhængen er, hvorledes Skibene ere indrettede, og om de ved hele deres Indretning ſaaledes ſondre ſig fra andre Skibe, at man derefter ikke behøver at frygte for, at der kunde opſtaa en Forveſling med andre Skibe. Men hvis det ikke er Tilfældet, hvis alſaa denne Ændring medfører, at der kan være viſſe Skibe over 20 Tons, ſom i Dag kunne ſejle paa Fiſkeri i Nordſøen, i Morgen kunne ſejle i Fragtfart, anſer jeg det for at være en Ordning, ſom er i Strid med hele det System, ſom Loven gennemfører. Jeg vil derfor henlede den højtærede Juſtitsminiſters Opmærkſomhed derpaa, for at det kan blive Genſtand for nærmere Underſøgelse og derefter eben-

tuelt kan tages op til ny Behandling i den Tid, der maatte hengaa, inden Lovens endelige Strafftræden. Thi det er givet, at ſkal denne Lov kunne virke heldigt, maa den hve Sikkerhed og da forſt og fremmeſt Sikkerhed for, at man er viſ paa, at alle danſke Skibe, ſom ere 20 Tons og derover, ere undergivne en beſtemt Regel. Der maa ikke kunne findes nogle deriblandt, om hvilke man maa ſige: De ere over 20 Tons, og dog følge de en anden Regel end de andre; thi det vækker Miſtilid til den hele Ordning. Jeg tillader mig derfor indtrængende at henlede den højtærede Juſtitsminiſters Opmærkſomhed paa dette Punkt, for at det kan blive underſøgt, og der eventuelt kan blive tagen Beſtemmeſe derom, inden Lovens endelige Strafftræden. Jeg drifter mig ſom ſagt paa dette Stadium, at Henſyn til at den foretagne Ændring muligviſ kan være rigtig og i alt Fald ikke være nogen afgørende Hindring for Lovens Vedtagelse i Djebliffet, ikke til at foreſlaa at udfætte den.

Ændringen i § 19 er kun en Redaktionsændring, ſom er en Berigtiggeſe, ſom jeg for ſaa vidt kan tiltræde. — I § 30 er der foreſlaaet, at Nationalitetsbogſtaverne ikke længere behøve at indhuges paa Skibet, imedens det af os var foreſlaaet, at Forandring paa dette Punkt ſkulde vente, indtil Ændringen ogſaa ſtete med Henſyn til Island og Veſtindien. Naar den højtærede Juſtitsminiſter og den højtærede Finansminiſter ikke have noget at indvende imod, at det ſker ſtraks, har Udvalget imidlertid været enigt i at anſe dette for ſaa afgørende, at det kan gaa med til den Ændring, ſom Folketinget har foreſlaaet. — De følgende Ændringer, er kun en Folge af den Ændring, der er ſtet i Solovens § 1, at en Tredjedel af Skibet kan ejes af Udændinge, og de ere for ſaa vidt ligefrem Konſekvenser af den Ændring, vi vedtog i Gaar. — Endelig er der i § 71 foreſlaaet, at Formularerne ſkulle kunne ſaaſ gratis. Det er for ſaa vidt en Letteſe for Befolkningen, ſom vi ikke kunne have noget ſom helſt imod. — At man har forkortet Lovforſlagets Titel anſer jeg egentlig ikke for heldigt, thi jeg mener netop, at da det er en ny Lov, kunde det være ønskeligt at gøre opmærkſom paa det ny Indhold, ſom den Lov har, men det er ſelvfølgelig ikke noget, ſom kan være afgørende.

Jeg kan herefter paa Udvalgets Begne indſtille Lovforſlaget til Vedtagelse i den foreliggende Skikkelse med den Henſtilling til den højtærede Juſtitsminiſter, at han vil underſøge det Punkt, ſom jeg tillod mig at gøre opmærkſom paa.