

ikke hørt det mindste om, og jeg tillader mig at betvivle, at Udenrigsministeren har korresponderet med sine Gesandter i disse to Hovedstæder. Dernæst er der et andet Punkt, vi maasse ogsaa kunde faa lidt Oplysning om. Vi kunde faa Oplysning om — det ærede 2det Medlem for København (Møgen) og den højtærede Justitsminister, erklærede sig jo bægge for temmelig ubevendte paa dette Gebet — hvad man mener om dette Forhold i Handels- og Søfartsverdenen. Jeg vil ikke paasta, at det, der nu er oplyst for os, tyder paa, at der allerede nu er stor Interesse i Udlandet for Anbringelse af Kapital i danske Skibe, den kunde jo have vist sig netop gennem Deltaelse i Aktieselskaber. Smidlertid, vi kunde have faaet en Udtalelse derom, og jeg synes nok, at man kan beklage, at man ikke har faaet en saadan. Lad os faa en Udtalelse fra Grossererersocietetets Komite, om det virkeligt er saa, som det ærede 2det Medlem for København siger, at der er Trang til at faa disse Korrespondenter, Mæglere, Kommissionærer paa fremmede Bladser til at deltage i større Omfang i den danske Skibsfart, og at virkelig den danske Handelsstand og Søfart sætte Pris derpaa. I det andet Ting er der ikke kommen noget frem derom; i dette Ting har det specielt handelskyndige Medlem udtalt sin Betænkelse og erklæret, at han kun lader sig lede ved de Forsikringer, der komme fra Juristernes Side. Jeg synes, det var ganske godt at faa den danske Handelsstands Mening noget næjere at vide om dette Punkt, og at faa lidt mere Oplysning gennem vort Diplomati, og at vi ogsaa kunde faa at se, hvorledes Norge gør, jeg tror, at vi da vare adskilligt bedre instruerede til at afgøre Spørgsmaalet til næste Aar.

Endnu skal jeg kun sige et Par Ord med Hensyn til Spørgsmaalet om Partrederi og Aktieselskab, som den højtærede Minister dvælede ved. Naturligvis er Partrederi i mange Henseender et usselig Form, navnlig for smaa Skibe, hvor der ikke er Tale om saa store Kapitaler, at det overhovedet kan passe sig at danne Aktieselskab. Det er meget rigtigt. Det er overmaade rigtigt, at de smaa Skuder, som fare i indenlandsk Fart, bør helst være i Hænderne paa en, to, tre Gjere — eller hvad man nu kalder det: Partrederi. Men har nogen nogensinde hørt, at man søger at engagere udenlandsk Kapital i vore smaa Bæreskuder? Jeg tror ikke, det kunde falde Kapitalister i London, Hamborg eller Berlin ind at sætte Kapital i saadanne smaa Skonerter, Jagter eller hvad de nu hedde. Det er en primitiv

Form, som kan være heldig i mange Tilfælde, men i Relation til Spørgsmaalet bin at engagere udenlandsk Kapital i danske Skibe har den ikke det mindste at sige.

Jeg fastholder ifølge Rigsdagstidenden, som jeg har studeret nøjagtig, at i det andet Ting er det udtrykkeligt sagt, at paa Færø er man gaaet over til Aktieformen. Jeg har godt bemærket, som den højtærede Justitsminister ogsaa hentydede til, at der i det andet Ting blev gjort en Bemærkning om, at man sejlede paa Profornastskibe osv.; men derved sigtedes der ikke til Færø, og det var der heller ingen Grund til. Thi har man valgt Aktieformen, er man netop ude over hele dette Profornastværk. Jeg tror, det var andre Skibe, der blev sigtet til.

Jeg fastholder altsaa, at her i København er der ikke mindste Trang til hele denne Ordning. Vi kunde have spurgt Grossererersocietetets Komite — den vilde have svaret som det ærede 7de Medlem for København (Knudsen). Tror man, det forenede Dampskibsselskab bryder sig om at faa sine Mæglere, Kommissionærer, i de fremmede Havnesteder, som dets Dampskibe anløbe, til at stikke Penge i danske Skibe, tager man meget fejl. Blandt Havnepladserne er Færø et godt Eksempel paa, hvorledes man, naar netop fremmed Kapital er engageret, bruger Aktieformen og ikke Partrederiformen. Og dog skulle vi her alligevel gaa ind paa noget, med Hensyn til hvilket ikke et eneste Menneske, hverken den højtærede Minister eller noget Medlem garanterer os, at der ikke opstaar Ulykke deraf:

Wartensen: Jeg skal blot tillade mig at gøre et Par Bemærkninger i Anledning af den sidste ærede Talers Udtalelser. Naar det spørges om, hvorvidt den danske Skibsfart trænger til fremmed Kapital, ligger Bøviset derfor i de store Kapitaler, der ere satte i danske Skibe paa Færø. Det er for en saadan lille Os Bedkommende henved 4 Millioner Krønner, og det er ganske vist, at den største Del er i Aktieform; men det ærede Medlem ved vist ikke, hvor meget der er i Partrederiform? Naar det ærede Medlem dernæst vilde gøre gældende, at Partrederiform kun brugtes ved ganske smaa Skibe, som gik i indenrigsk Fart, tager han fejl. Paa Færø bruges Partrederiformen for alle Skibe, der fare paa Udlandet, Skibe paa op imellem 2—300 Tons — alt er Partrederi, og disse Skibe sejle alle paa udenrigste Havne. De Skibe, der sejle i indenrigsk Fart, ere derimod i Reglen i Eneje. Det er blot det Par faktiske Oplysninger,