

at vor Handelsmarine ikke er i Aftagende. Naar vi se paa Forholdene omtrent i Midten af Treserne, havde vi omtrent 150,000 Register Tons, og nu have vi vel det dobbelte. Dernæst forekommer det mig, at der er en anden Form, under hvilken fremmed Kapital kan komme med, og det er en Form, som nu benyttes, nemlig Aktieselskaber, og det forekommer mig, at Aktieselskabsformen er langt mere betryggende end Partrederiformen, idet et Aktieselskabs Skibe sejle med rent Certifikat. I Aktieselskabers Skibes Certifikat skal saa Bestyrelsens Navn alene og selvfølgelig ikke Ejeren af Aktierne, og Bestyrelsens Medlemmer skulle altid være danske, saa det forekommer mig, at der er stor Forskel paa et Skibes Certifikat, hvor der staar alene danske Medlemmer, og et Skibes Certifikat, hvor der er opført fremmede Underaatter som Ejere. Dertil kommer ogsaa, at Aktieselskabsformen er almindelig anvendt hele Verden over for Sameje af Skibe, og jeg kan derfor ikke se rettere. (Justitsministeren: Det er Partrederi ogsaa.) Ikke med urent Certifikat, men kun i de Lande, som have givet Afgang dertil. Jeg kan derfor ikke, skønt jeg har været med til Erklæringen, se rettere end, at det vilde være forsigtigst, om man havde udstedt Afgørelsen af dette Spørgsmaal til senere. Jeg kan ikke se, at det havde en saa overordentlig Hast, og jeg tror, at Søloven vilde være et lige saa godt og gavnligt Arbejde og lige saa fuldstændigt, om den ikke havde denne Bestemmelse, og derfor vilde der ikke være noget i Vejen for, at vi senere, naar Spørgsmaalet var blevet grundigere undersøgt, kunde vedtage en Lov, som indrømmede fremmede Afgang til Parter i danske Skibe, men naar vi nu en Gang have givet Tilladelse dertil, forekommer det mig, at det vilde være vanskeligt, hvis vi skulde fortryde det, at komme bort derfra. Naar jeg ikke har stillet Ændringsforslag med Hensyn til det Spørgsmaal, er det fordi jeg i Udvalget ikke fandt tilstrækkelig Tilslutning, saa at jeg kunde haabe at saa Forslaget vedtaget her i Tinget. Jeg stodte særlig paa Modstand fra den ærede Ordførers Side. Det var mig heller ikke ubekendt, at den ærede Minister heller ikke delte min Anskuelse. Jeg har dog ikke villet udblade her at udtale min Betænkelse ved at gaa med til denne Affattelse af § 1.

Da jeg har Ordet, vil jeg benytte Lejligheden til at udtale et Par Ord om de Ændringer, der ere foretagne i Sølovens § 135. Ærede Medlemmer ville erindre, at i sin Tid, da Lovforslaget var til Behandling her, blev der af Udvalget stillet Ændrings-

forslag, hvorved to ny Stykker føjedes til Paragraffen, og Hensigten med denne Ændring var jo, at man vilde værges Ladningsmodtageren mod, at Skipperen til Ladningsmodtagerens Skade benyttede sig af den Ulighed med Hensyn til Afgiften i Københavns Havn, som mulig maatte være til Stede, naar en Gang Frihavnen aabnes. Disse to Stykker ere jo strøgne i Folketinget; jeg skal for øvrigt ikke indlade mig paa den øvrige Forandring, som Paragraffen er undergaaet, og som jeg anser for særdeles heldig; men disse to Stykker ere jo strøgne samtidig med, at Justitsministeren har meddelt Folketingets Udvalg, at Indenrigsministeren har truffet den Bestemmelse, at samtidig med, at Frihavnen aabnes, ville de nu-gældende Havneafgifter i den gamle Havn blive forandrede til en Afgift paa Varer. Jeg kan ikke se rettere, end at denne Afgørelse er overordentlig heldig. Der er derved gjort Ende paa en Tvivl om, hvorledes Forholdene med Hensyn til Havneafgiften ville stille sig i Københavns Havn, og jeg kan ikke andet end være Indenrigsministeren meget taknemmelig for, at han allerede nu har truffet denne Afgørelse.

Det. Hansen: Jeg beklager overmaade meget, at de ærede Udvalgsmedlemmer ikke have ladet den Betænkelse, som de have haft, være bestemmende for dem saaledes, at de have sagt: Naar den Bestemmelse, der blev sat ind af Folketinget om at en Tredjedel af Skibet kan ejes af fremmede, virkelig er saa betænkkelig, som den ærede sidste Taler synes at være tilbøjelig til at mene, saa lad os lade dette Punkt ligge til ad Aare, til det hele har klaret sig, og Betænkighederne maatte ere fjernede, lad os vedtage Søloven saaledes, som den blev vedtaget ved 3dje Behandling her i Landstinget og saaledes, som den ærede Justitsminister har forelagt den, fremdeles saaledes som den er vedtaget af den skandinaviske Kommission, og saaledes som den ærede Ordfører har ført den igennem her i Landstinget. Lad os vedtage den saaledes, og skulde det senere vise sig, at der virkelig er Trang til at aabne Udlændinge Afgang til for en Tredjedel at have Part i danske Skibe, kunne vi altid vedtage den dertil sigtende Bestemmelse. Nu er man gaaet den modsatte Vej, nu er Sagen kommen til at foreligge her saaledes, at vi ikke kunne saa Søloven, naar vi ikke ville gaa ind paa denne Bestemmelse. Jeg nærer en saa høj Grad af Betænkelse over for denne Bestemmelse, at jeg ikke tror at kunne forsvare andet end at stemme mod Loven, som den