

gentage en Bemærkning, som jeg oftere har tilladt mig at gøre, nemlig den, at jeg ikke kan erkende, at et Forslag, der er forelagt for det ene af Rigsdagens Ting, ikke skulde være bekendt for begge Ting. Det viste sig jo ogsaa, at det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt), som udtalte sig, havde studeret Lovforslagets Motiver, og i dem vil det ærede Medlem finde Bested om forskellige Ting. Jeg kan ikke antage, at man skulde være ubekendt med et Forslag i det ene Ting, fordi Forslaget er fremsat i det andet Ting. Det er jo meget almindeligt, at naar et af Tingene har gennemgaaet et Forslag udførligt, gaar det andet Ting det lettere igennem, og det er jo ogsaa nødvendigt, thi ellers vilde Tiden til hvende og sidst ikke staa til for at faa Sagerne gennembehandlede.

Det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (S. Chr. Hansen), der i øvrigt støttede det Forslag, jeg ønsker vedtaget, udtalte Ønsket om, at en bedre Forbindelse for Lolland maatte komme i Stand. Det er et Spørgsmaal, som naturligt vil komme til Overvejelse, naar man faar den udvidede Fart paa Gedser, og Staten mulig kommer til at overtage Farten der; men man kan ikke vente af mig, at jeg skal staa her og give Øster, det kan jeg ikke indlade mig paa; imidlertid, det er ganske i sin Orden, at Lolland bliver behandlet paa en passende Maade. Det, det kommer an paa ved Driften af den Slags Sidebaner, som Lollandsbanen bliver her-efter, vil være, om der er noget at køre med, om der virkelig er Brug for en Toggang; thi naar der ikke er noget at køre med, vilde man jo komme til at sætte for meget til derved. Jeg antager dog, at det lollandste Selskab, naar det overdrager Banen paa Falster, og hvis det lykkes at gennemføre dette Projekt, vil være saa heldigt stillet ogsaa i økonomisk Henseende, at det bedre vil være i Stand til at fyldestgøre ogsaa Fordringerne fra Lolland.

Det. Hansen: Den ærede Minister har vistnok Ret i, at det Lovforslag, han har fremsat i Rigsdagen, har foreligget i adskillig Tid. Jeg mindes ogsaa, at have læst det i sin Tid, og vi have vist alle glædet os over, at vi kunde bygge denne Bro saa billigt. Denne Tanke havde vi gaaet og glædet os til, indtil den 11te Time, men saa kommer der frem i Folketinget, at Broen skal koste det dobbelte. Det er det ny Moment; det er det, der er os noget overraskende og ubehageligt. — Jeg beklager, at vi ikke af den ærede Minister fik at vide,

hvorledes Selskabet stiller sig med Hensyn til denne dyre Bro.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Gæstebehandling af Forslag til Sølov.

(Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B, Sp. 1813—14.)

Formanden: Justitsministeren er for Øjeblikket bestæftiget i det andet Ting og kan derfor ikke være til Stede her. Smidlertid har han meddelt mig, at Sagens Forhandling vil kunne begynde. Jeg sætter derfor Lovforslaget til Behandling, idet jeg samtidig underretter Justitsministeren herom. Den ærede Ordfører (Matzen) har Ordet.

Ordføreren (Matzen): Sa Tidens Træthed opfordrer til den største Korthed, og jeg skal derfor bestilte mig paa at indskrænke de Bemærkninger, jeg har at gøre, saa meget som muligt; men jeg kommer dog til at udbede mig det høje Tings Opmærksomhed for nogen Tid, særlig i Anledning af en af de Ændringer, som ere foreslaaede i det andet Ting, og som har vakt en vis Betænelighed dels inden for Rigsdagen og endnu mere uden for Rigsdagen. Jeg skal derfor springe alle de andre Ændringer over, og blot om dem henvise til, at vi have været vel fornøjede med dem eller i alt Fald ikke fundet Anledning til at gøre Indvendinger imod dem. Dette gælder ogsaa med Hensyn til Ændringsforslaget om Frihavnen. Jeg skal følgende indskrænke mig til det Ændringsforslag, der angaar § 1, vedrørende Betingelserne for, at Skibe kunne sejle under dansk Flag. Der er foregaaet den Forandring i det andet Ting, at for det første de indfødtte danske kunne lade deres Skibe sejle under dansk Flag, selv om de ere bosatte i Udlandet. Det er en Ændring, som vi anse for hensigtsmæssig, fordi ellers saadanne Mænd vare udsatte for hverken at kunne lade deres Skibe sejle under dansk